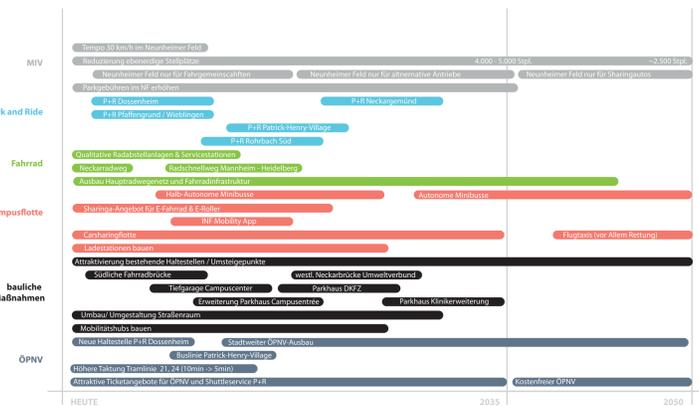
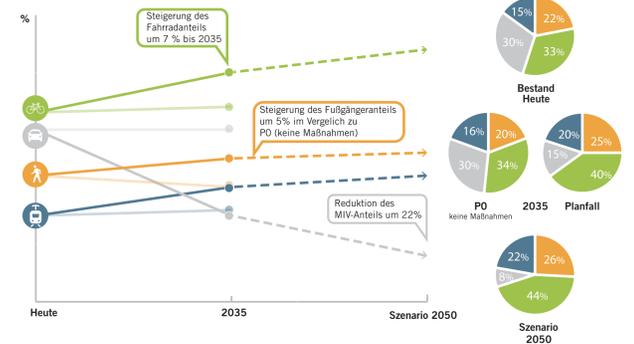


STRATEGIE & BAusteine MOBILITÄT



ZEITLICHE UMSETZUNG DER MASSNAHMEN



ENTWICKLUNG DES MODAL SPLITS FÜR DAS NEUENHEIMER FELD  
Quell-, Ziel- und Binnerverkehr nach dem Territorialprinzip, MIV ohne Schwerverkehr (LKW etc.)

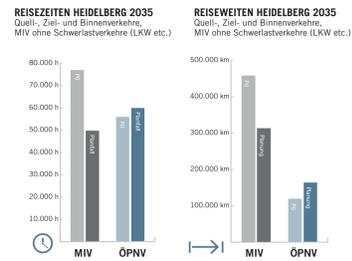
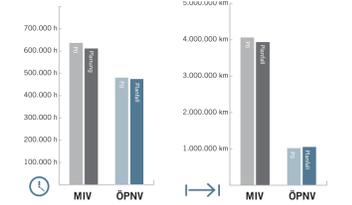
# DER BEWEGTE CAMPUS

## DAS NEUENHEIMER FELD ALS TESTFELD FÜR EINE VERNETZTE, TEILAUTONOME UND KLIMANEUTRALE MOBILITÄT

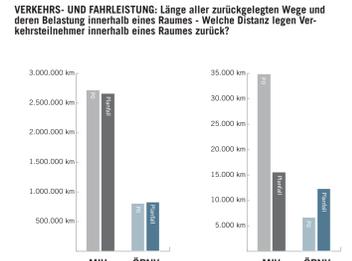


**REISEZEITEN:** Zeitaufwand der vollständigen Ortsveränderung aller Wege und deren Belastung von und zu einem Punkt - Wie lange brauchen die Verkehrsteilnehmer zu einem Punkt?

**REISEWEITEN:** Entfernung der vollständigen Ortsveränderung aller Wege und deren Belastung von und zu einem Punkt - Welche Distanz legen die Verkehrsteilnehmer zu einem Punkt zurück?



**VERKEHRS- UND FAHRLISTUNG:** Länge aller zurückgelegten Wege und deren Belastung innerhalb eines Raumes - Welche Distanz legen Verkehrsteilnehmer innerhalb eines Raumes zurück?



**FAHR- UND VERKEHRSLEISTUNG HEIDELBERG 2035**  
Belastung der Strecken nach dem Territorialprinzip, MIV ohne Schwerverkehr (LKW etc.)

**FAHR- UND VERKEHRSLEISTUNG NEUENHEIMER FELD 2035**  
Belastung der Strecken nach dem Territorialprinzip, MIV ohne Schwerverkehr (LKW etc.)

### CAMPUSFLOTTE NEUENHEIMER FELD

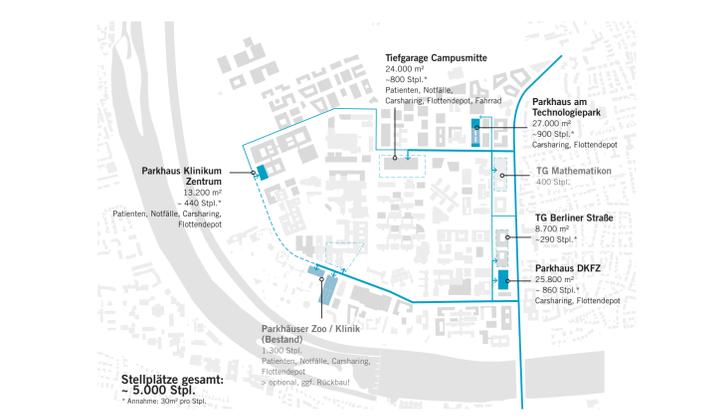
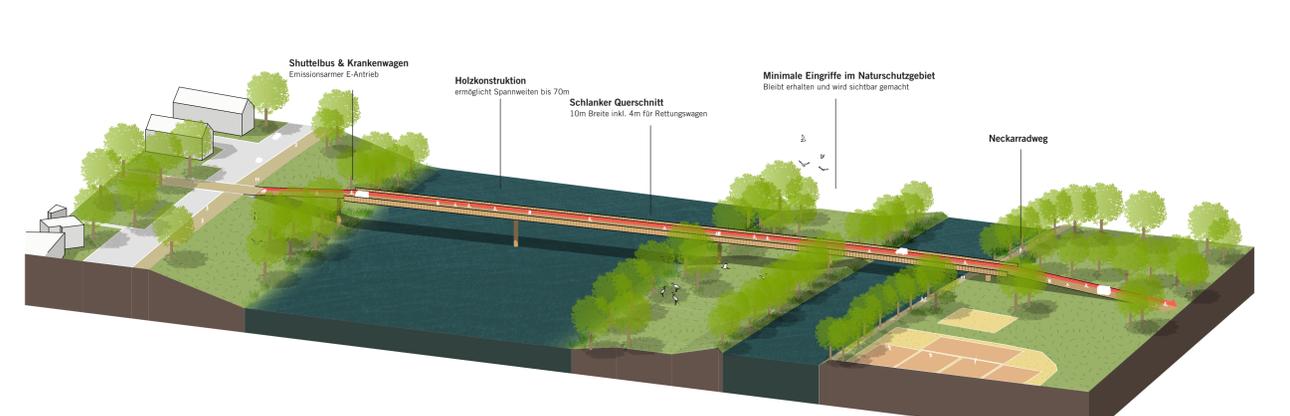
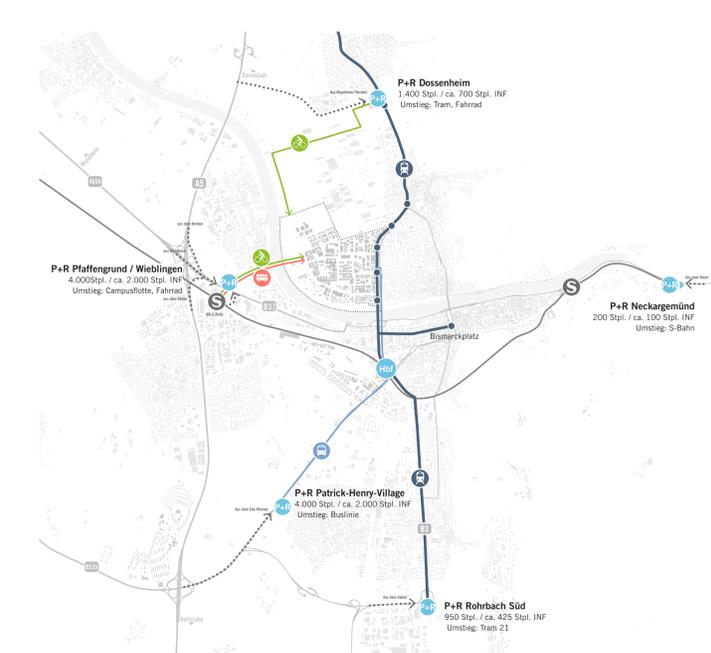
- E-ROLLER**: Kapazität 1 Person, Geschwindigkeit 15-20 km/h, Entfernungen 0,1 bis 2 km.
- (E)-FAHRRAD**: Kapazität 1 Person, Geschwindigkeit 15-26 km/h, Entfernungen 1 bis 10 km.
- CARSHARING**: Kapazität 1-5 Personen, Geschwindigkeit max. 30 km/h (auf NF), Entfernungen 5 bis 100 km.
- AUTONOMER MINIBUS**: Kapazität 5-15 Personen, Geschwindigkeit max. 30 km/h (auf NF), Entfernungen 1 bis 100 km.

### MOBILITÄTSHUBS

- KLleine Mobilitätsstation**: E-Fahrrad, E-Roller, Ladestation.
- Mittlerer Mobilitätshub**: E-Fahrrad, E-Roller, Ladestation, Haltestelle.
- Grosser Mobilitätshub**: E-Fahrrad, E-Roller, Ladestation, Haltestelle, Parkhaus & Carsharing, Shuttlezentrale, Tramhaltestelle.

### VERNETZTE MOBILITÄT Die INF Mobility App

Die INF Mobility App verbindet verschiedene Mobilitätsdienste und ermöglicht eine nahtlose Reiseplanung.



NECKARBRÜCKE ZWISCHEN WIEBLINGEN UND DEM HÜHNERSTEIN

RUHENDER VERKEHR

