

**Kernaspekte des Erschließungskonzeptes**

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

**P+R-System**

- Schaffung bzw. Nutzung von 5 P+R-Plätzen in
  - Pfaffengrund/ Wieblingen, Dossenheim, Rohrbach-Süd, Patrick-Henry-Village (PHV), Neckargemünd

**Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld**

- Verknappung des Parkraumangebotes (ca. 55% der gegenwärtigen Stellplatzverfügbarkeit)
- Ausrichtung des verbleibenden Parkraumes auf mobilitätseingeschränkte Personen (v.a. Patienten des Klinikums) und Konzentration auf Quartierparkhäuser an den Gebietsrändern
- konsequente Bewirtschaftung des verfügbaren Parkraumangebotes, Erhöhung der Parkkosten als Gegenfinanzierung des ÖPV (ca. +50%)

**Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr**

- Neustrukturierung des Erschließungsnetzes für den Kfz-Verkehr
- Hauptsächlich entlang der Straße Im Neuenheimer Feld bis zum Klinikum
- untergeordnete ringförmige Erschließung

**Neue Neckarbrücke**

- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer, den ÖPV und Rettungsdienste

**Shuttle System**

- Etablierung eines teilautonomen/ autonomen Shuttle-Verkehrs für die innere Erschließung des Neuenheimer Feldes mit Anbindung an Haltestellen der Straßenbahn an der Berliner Straße sowie zum S-Bahn-Haltestpunkt Pfaffengrund/Wieblingen und P+R-Platz Pfaffengrund/Wieblingen
- Führung auf drei Linienrouten im Neuenheimer Feld:
  - Führung über den Erschließungsring
  - Führung entlang des Klinikums in Nord-Süd-Richtung
  - Führung bis zum Springer-Verlag
- Shuttle-Verkehr zur inneren Erschließung im 5-min-Takt, zur Verbindung zwischen Neuenheimer Feld und P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen im 10-Minuten-Takt

**Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes**

- Verlängerung der Straßenbahnlinien 21 und 24 zum P+R-Platz Dossenheim
- Busverbindung zwischen Neuenheimer Feld und P+R-Platz Patrick-Henry-Village (PHV) über Hauptbahnhof
- Taktverdichtung auf den Hauptsächlichrouten des ÖPV (insb. Straßenbahnlinien 21 und 24) von 10-Minuten-Takt auf 5-Minuten-Takt

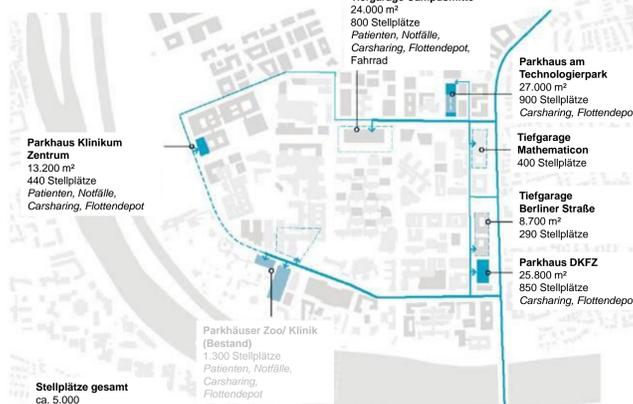
Bildquelle: Team Astoc

**Kfz-Verkehr**  
**Haupterschließung**  
**Untergeordnete Erschließung**



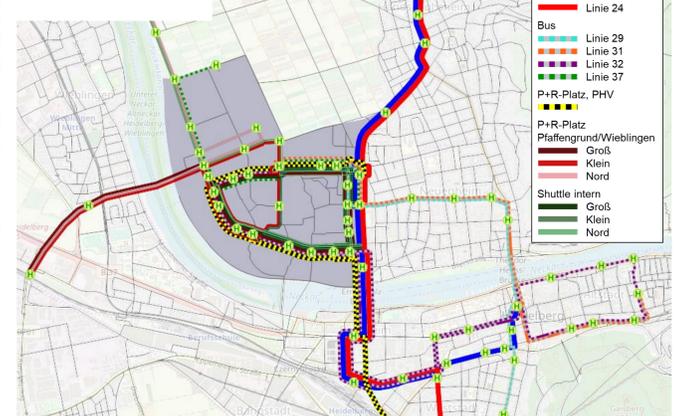
Bildquelle: Team Astoc

**Ruhender Verkehr**



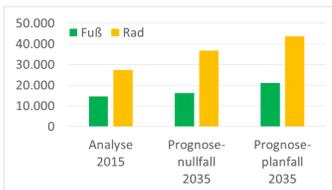
Bildquelle: Team Astoc

**Liniennetz des ÖPV**

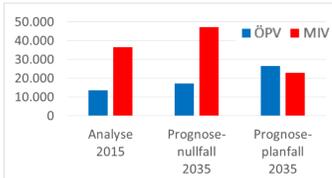


**Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag**  
**Quell- und Zielverkehr**  
**des Neuenheimer Feldes**

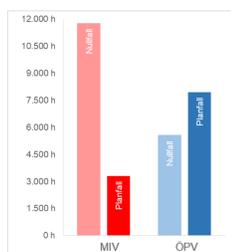
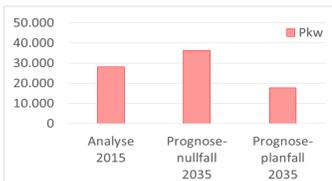
**Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad**



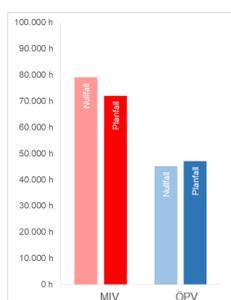
**Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV**



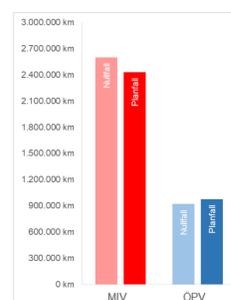
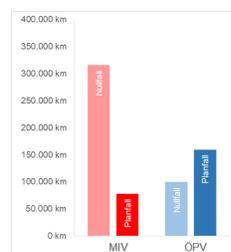
**Pkw-Fahrten**  
Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



**Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035**  
Quell-, Ziel- und Binnenverkehre (ohne LKW-Verkehr)

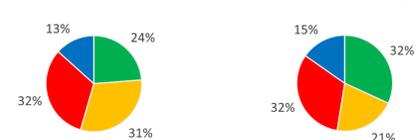


**Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035**  
Quell-, Ziel- und Binnenverkehre (ohne LKW-Verkehr)

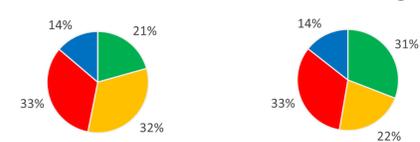


**Modal Split**

Analyse 2015  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg



**Prognose-nullfall 2035**  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg



**Prognoseplanfall 2035 ASTOC**  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg

