



Bildquelle: Team Höger

Kernaspekte des Erschließungskonzeptes

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

Zweistufiges Ausbaukonzept

- Phase I-2035: ohne neue Neckarbrücke und ohne P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Phase II-2050: optional mit neuer Neckarbrücke und mit P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
- Aus Gründen der Vergleichbarkeit mit den anderen Teams wurde Phase II, allerdings mit den Strukturdaten für 2035 modelliert.

P+R-System

- Schaffung bzw. Nutzung von 2 P+R-Plätzen in
 - Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Dossenheim

Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld

- Verknappung des Parkraumangebotes (mit Brücke und P+R Pfaffengrund/ Wieblingen ergibt sich ein Bedarf von ca. 40% des gegenwärtigen Stellplatzangebotes)

Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr

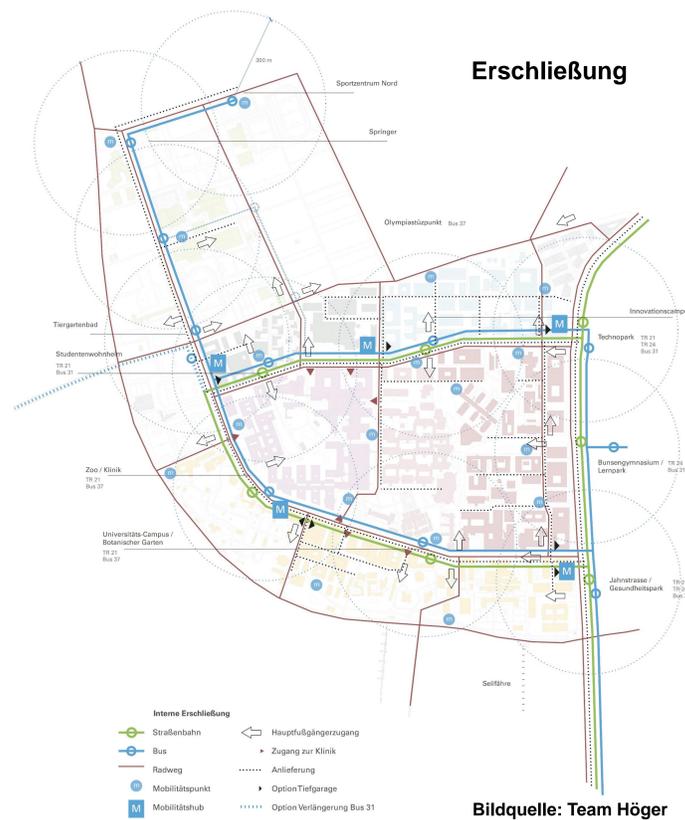
- Campus-Ring fungiert als Hauptschließungsachse; Anlieferung (gestrichelte Linien); alle anderen Wege kein Kfz-Verkehr
- Begradigung Tiergartenstraße

Optional neue Neckarbrücke

- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer und den öffentlichen Personennahverkehr (Busse) sowie Rettungsdienste

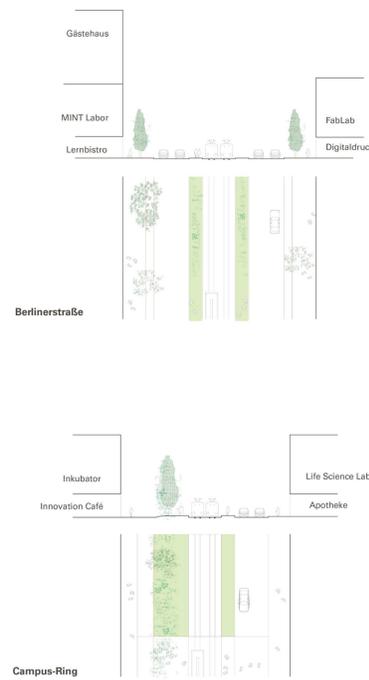
Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes

- Straßenbahn-Campusring mit eigener Trasse für den ÖPV und Rettungsdienste
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 21 über Dossenheim zur Anbindung des P+R-Platzes bis Weinheim
- Anpassung des Linienvlaufes und Verlängerung der Buslinie 31 über die neue Neckarquerung bis zur Haltestelle Kranichweg/ Stotz (Pfaffengrund-Süd)
- Anpassung des Linienvlaufes der Buslinie 37 innerhalb des Neuenheimer Feldes mit direkter Verbindung via Hofmeisterstraße zum Sportzentrum Nord
- Optimierung der Haltestellenlage



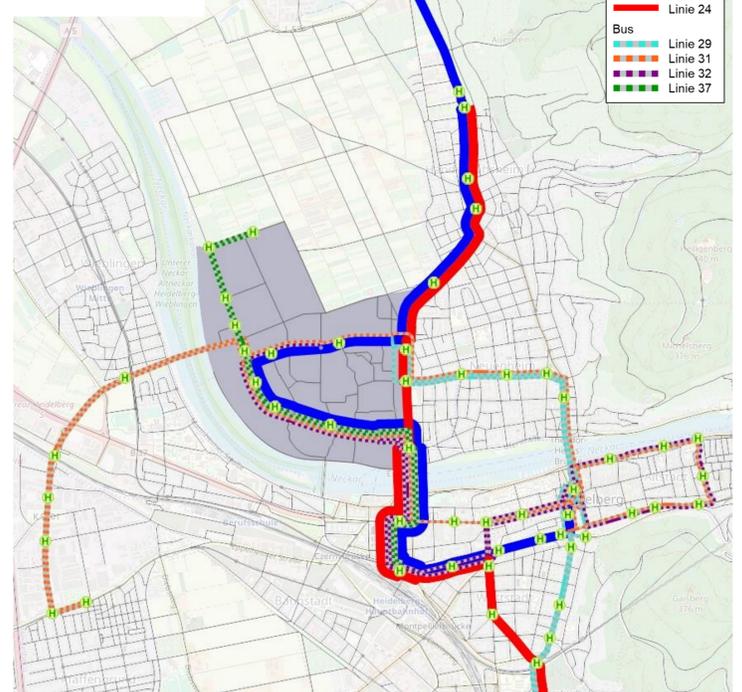
Bildquelle: Team Höger

Querschnitte



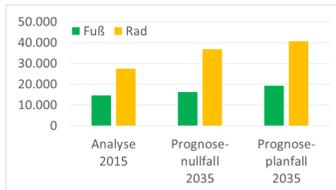
Bildquelle: Team Höger

Liniennetz des ÖPV

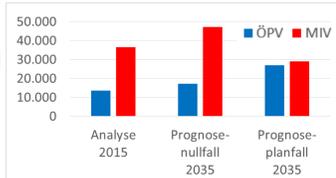


Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag
Quell- und Zielverkehr
des Neuenheimer Feldes

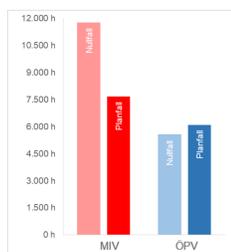
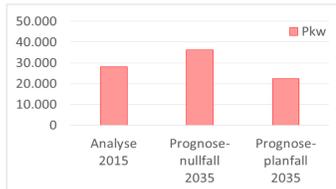
Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad



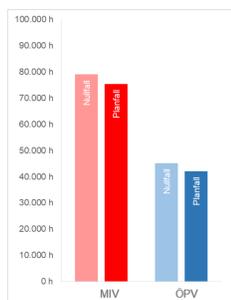
Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV



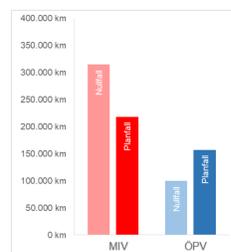
Pkw-Fahrten
Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035
Quell-, Ziel- und Binnenverkehre (ohne LKW-Verkehr)



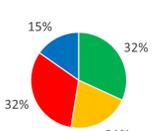
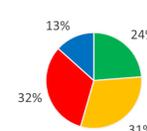
Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035
Quell-, Ziel- und Binnenverkehre (ohne LKW-Verkehr)



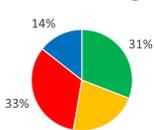
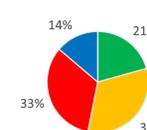
Modal Split

Analyse 2015
Im Neuenheimer Feld Heidelberg

Im Neuenheimer Feld Heidelberg



Prognose-nullfall 2035
Im Neuenheimer Feld Heidelberg



Prognoseplanfall 2035 Höger
Im Neuenheimer Feld Heidelberg

