

Kernaspekte des Erschließungskonzeptes

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

P+R-System

- Schaffung bzw. Nutzung von 2 P+R-Plätzen in
 - Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Dossenheim

Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld

- Verlagerung des ruhenden Verkehrs in die Randbereiche des Neuenheimer Feldes
- Verknappung des Parkraumangebotes (ca. 70% der gegenwärtigen Stellplatzverfügbarkeit)

Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr

- Neustrukturierung des Erschließungsnetzes für den Kfz-Verkehr, autofreies Zentrum, Nordanbindung (nutzbar für Lkw zum Klärwerk)

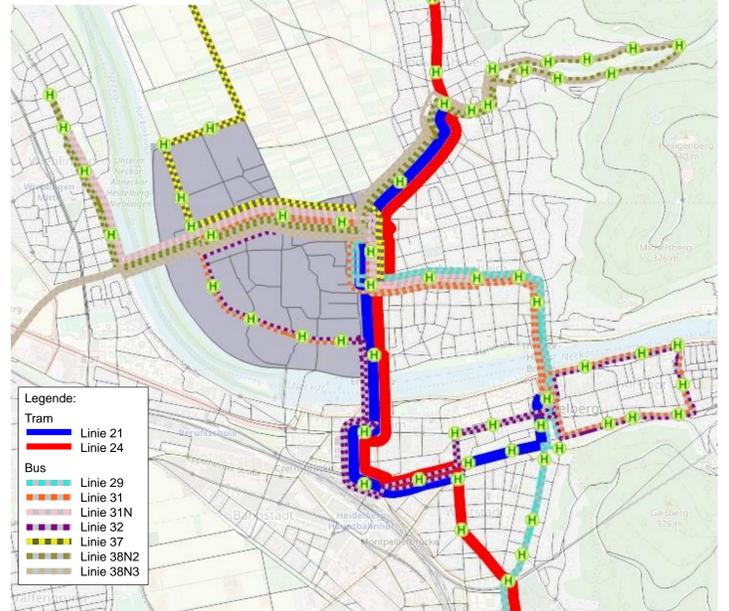
Neue Neckarbrücke

- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer, den ÖPV und Rettungsdienste

Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes

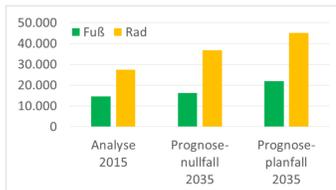
- Verlängerung der Buslinie 31 und 38 über die neue Neckarbrücke bis nach Eppelheim und Wieblingen mit durchgehender Verbindung von Handschuhshheim
- Verlängerung der Buslinie 37 bis zum P+R-Platz Dossenheim

Liniennetz des ÖPV

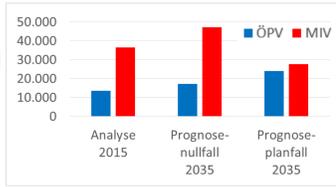


**Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag
Quell- und Zielverkehr
des Neuenheimer Feldes**

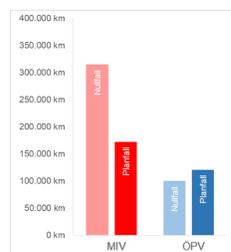
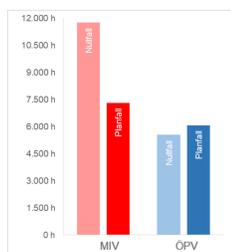
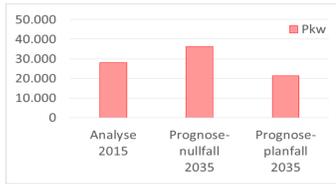
Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad



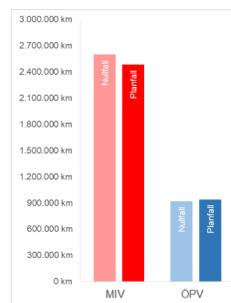
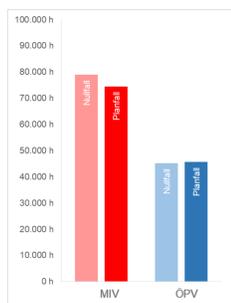
Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV



Pkw-Fahrten
Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035
Quell-, Ziel- und Binnverkehre (ohne LKW-Verkehr)



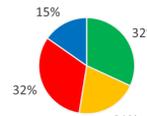
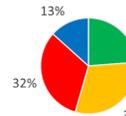
Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035
Quell-, Ziel- und Binnverkehre (ohne LKW-Verkehr)

Modal Split

Analyse 2015

Im Neuenheimer Feld

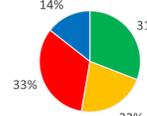
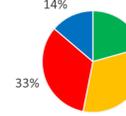
Heidelberg



Prognose-nullfall 2035

Im Neuenheimer Feld

Heidelberg



Prognoseplanfall 2035 Møller

Im Neuenheimer Feld

Heidelberg

