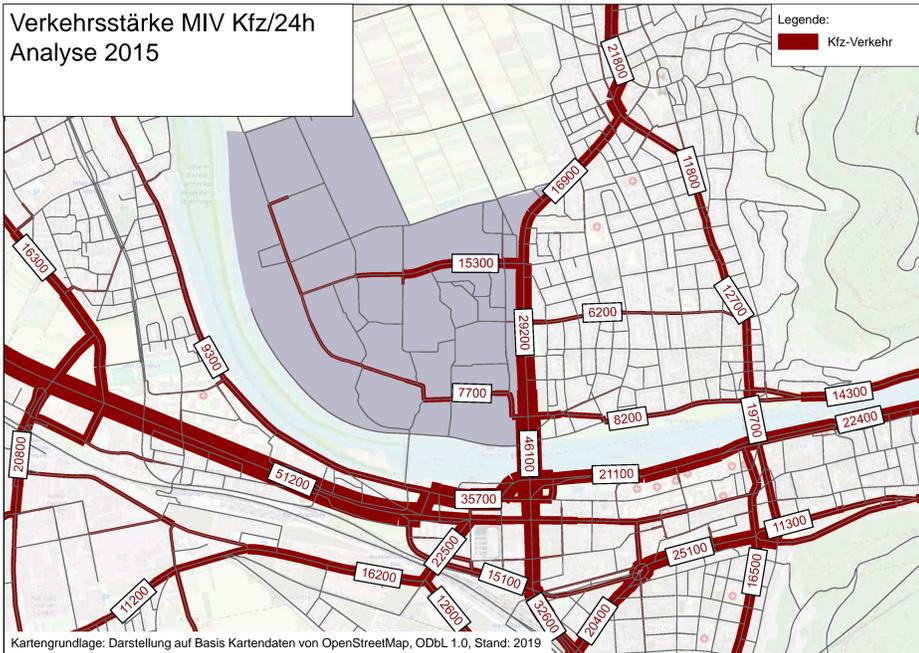
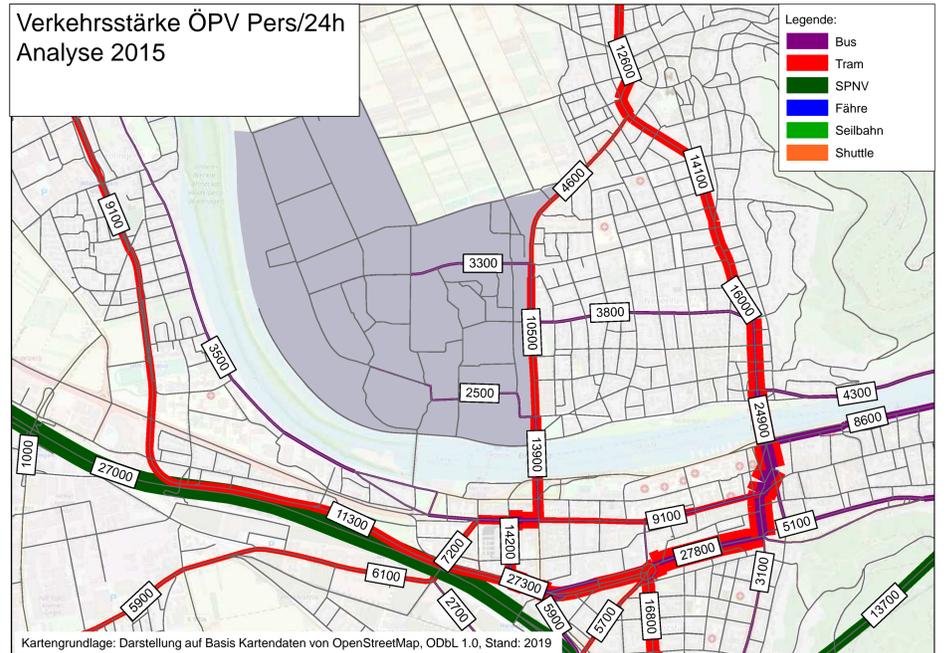


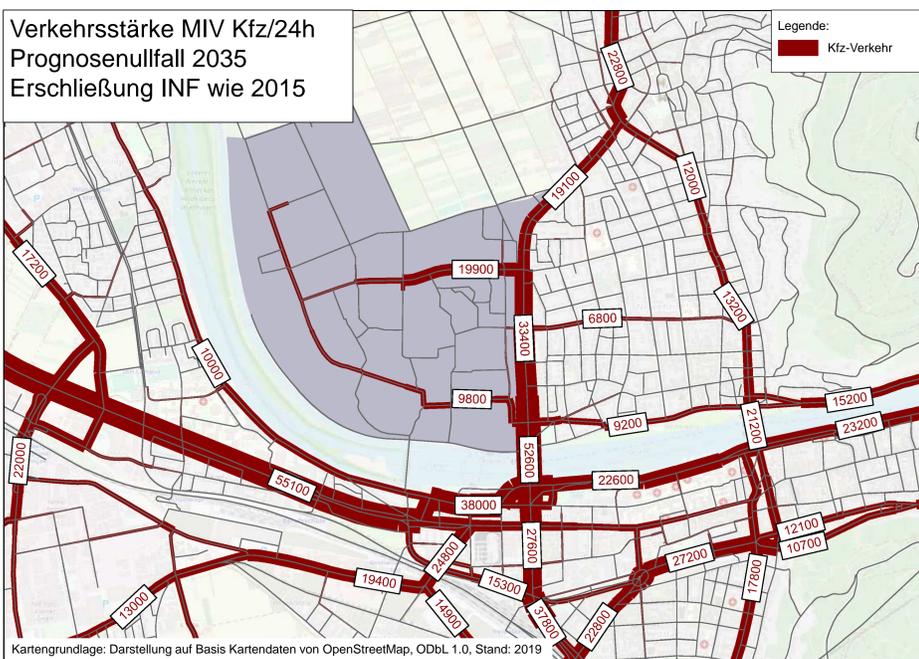
Verkehrsstärke MIV Kfz/24h
Analyse 2015



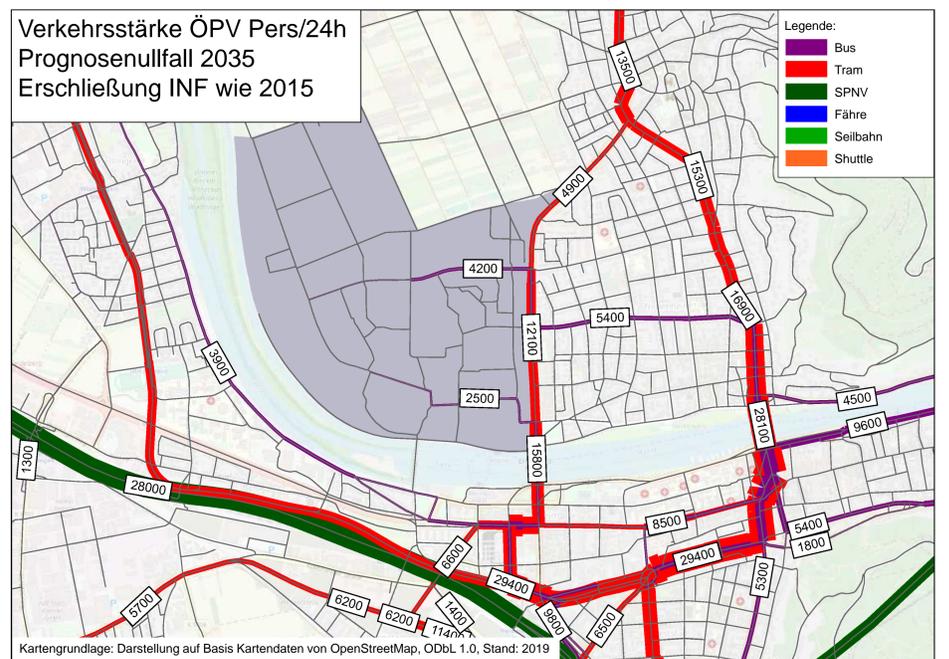
Verkehrsstärke ÖPV Pers/24h
Analyse 2015



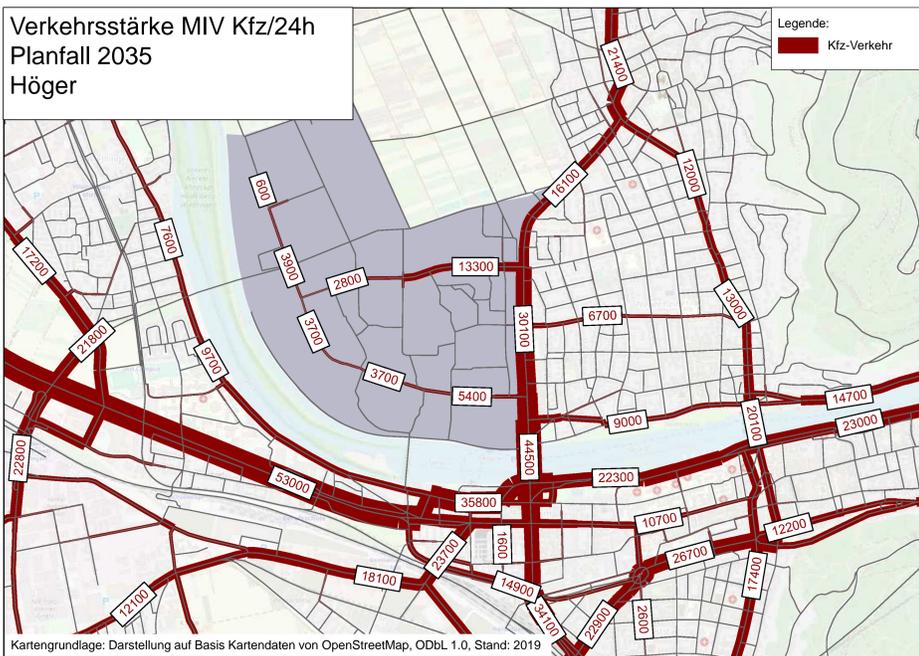
Verkehrsstärke MIV Kfz/24h
Prognosenullfall 2035
Erschließung INF wie 2015



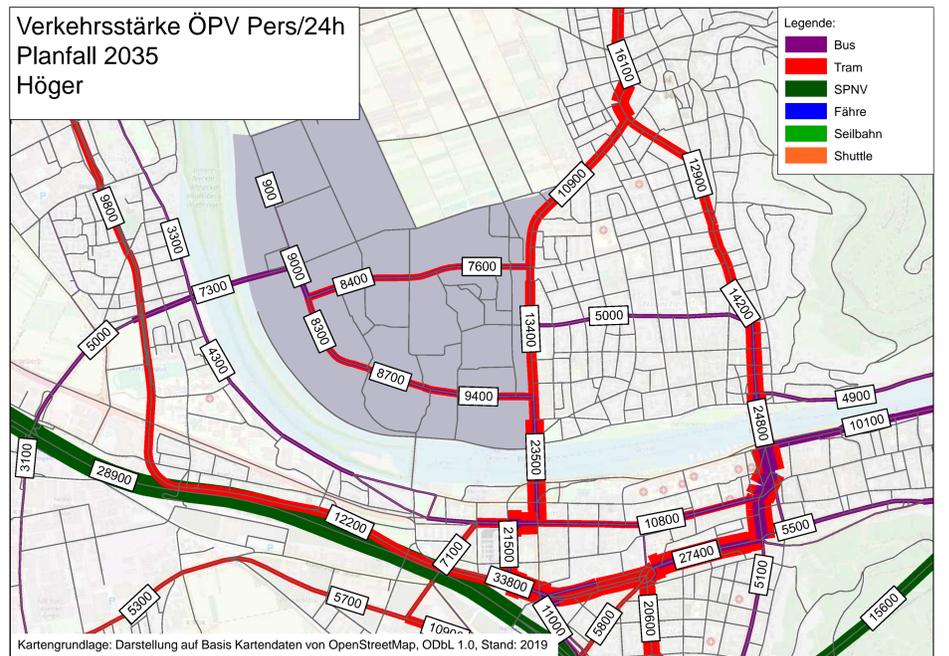
Verkehrsstärke ÖPV Pers/24h
Prognosenullfall 2035
Erschließung INF wie 2015



Verkehrsstärke MIV Kfz/24h
Planfall 2035
Höger



Verkehrsstärke ÖPV Pers/24h
Planfall 2035
Höger



Analysefall:

- Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2015
- Strukturdaten des Jahres 2015

Prognosenullfall:

- Zu erwartendes Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2035, aber ohne Maßnahmen in oder um das Neuenheimer Feld
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für Heidelberg und das Umland
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für das Neuenheimer Feld, pauschal hochgerechnet an den bereits bestehenden Standorten (keine Neu- oder Umverteilung innerhalb des Neuenheimer Feldes)

Prognoseplanfälle für jedes Projektteam:

- Zu erwartendes Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2035, zusätzlich mit dem jeweiligen Maßnahmenkonzept des Projektteams zur Erschließung des Neuenheimer Feldes
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für Heidelberg und das Umland
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für das Neuenheimer Feld, Verteilung der Strukturdaten innerhalb des Neuenheimer Feldes entsprechend den Vorgaben der Projektteams