



Kernaspekte des Erschließungskonzeptes

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

Zweistufiges Ausbaukonzept

- Phase I-2035: ohne neue Neckarbrücke und ohne P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Phase II-2050: optional mit neuer Neckarbrücke und mit P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
- Variante 1 wurde mit Strukturdaten für 2035 modelliert. Zwischen Wieblingen und dem Neuenheimer Feld gibt es keine neue Brücke. Der P+R-Platz Pfaffengrund Wieblingen entfällt in Variante 1.*

P+R-System

- Schaffung bzw. Nutzung von einem P+R-Platz in Dossenheim

Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld

- Verknappung des Parkraumangebotes (mit Brücke und P+R Pfaffengrund/ Wieblingen ergibt sich ein Bedarf von ca. 40% des gegenwärtigen Stellplatzangebotes)

Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr

- Campus-Ring fungiert als Haupteerschließungsachse; Anlieferung (gestrichelte Linien); alle anderen Wege kein Kfz-Verkehr
- Begradigung Tiergartenstraße

Optional neue Neckarbrücke

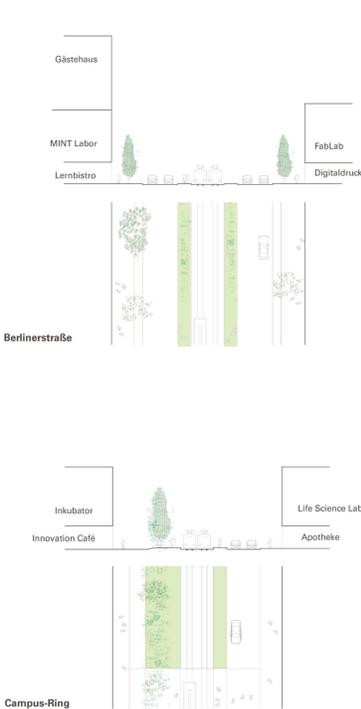
- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer und den öffentlichen Personennahverkehr (Busse) sowie Rettungsdienste

Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes

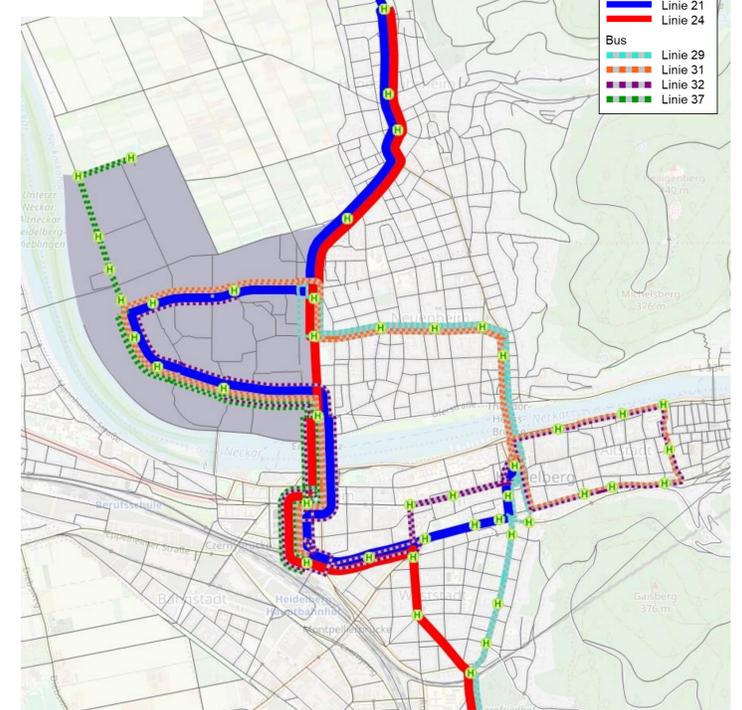
- Straßenbahn-Campusring mit eigener Trasse für den ÖPV und Rettungsdienste
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 21 über Dossenheim zur Anbindung des P+R-Platzes bis Weinheim
- Anpassung des Linienvlaufes und Verlängerung der Buslinie 31 über den Campusring bis zum Hauptbahnhof
- Anpassung des Linienvlaufes der Buslinie 37 innerhalb des Neuenheimer Feldes mit direkter Verbindung via Hofmeisterstraße zum Sportzentrum Nord
- Optimierung der Haltestellenlage



Querschnitte



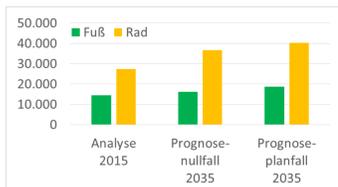
Liniennetz des ÖPV



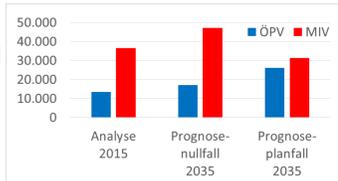
Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag

Quell- und Zielverkehr des Neuenheimer Feldes

Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad

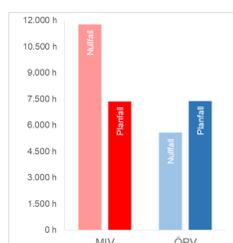
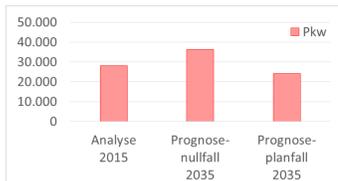


Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV



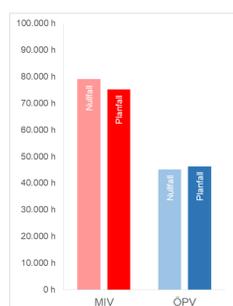
Pkw-Fahrten

Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



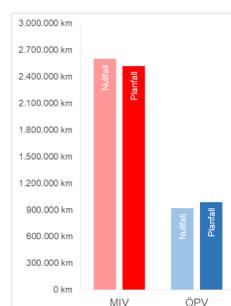
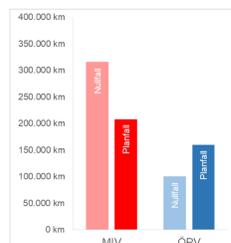
Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035

Quell-, Ziel- und Binnenerkehr (ohne LKW-Verkehr)



Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035

Quell-, Ziel- und Binnenerkehr (ohne LKW-Verkehr)

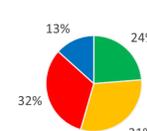


Modal Split

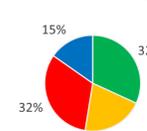
■ FUSS ■ RAD ■ MIV ■ ÖPV

Analyse 2015

Im Neuenheimer Feld

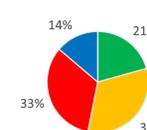


Heidelberg

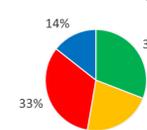


Prognose-nullfall 2035

Im Neuenheimer Feld

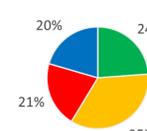


Heidelberg



Prognoseplanfall 2035 Höger (Variante 1)

Im Neuenheimer Feld



Heidelberg

