



Bildquelle: Team Höger

Kernaspekte des Erschließungskonzeptes

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

Zweistufiges Ausbaukonzept

- Phase I-2035: ohne neue Neckarbrücke und ohne P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Phase II-2050: optional mit neuer Neckarbrücke und mit P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen
- Variante 2 wurde mit Strukturdaten für 2035 modelliert. Zwischen Wieblingen und dem Neuenheimer Feld gibt es eine neue Brücke für den nichtmotorisierten Verkehr (Fußgänger und Radfahrer). Der P+R-Platz Pfaffengrund Wieblingen wird mit einer Express-Busverbindung über die Schnellstraße/ B37 und die Ernst-Walz-Brücke mit dem Neuenheimer Feld verbunden.*

P+R-System

- Schaffung bzw. Nutzung von 2 P+R-Plätzen in
 - Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Dossenheim

Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld

- Verknappung des Parkraumangebotes (mit Brücke und P+R Pfaffengrund/ Wieblingen ergibt sich ein Bedarf von ca. 40% des gegenwärtigen Stellplatzangebotes)

Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr

- Campus-Ring fungiert als Haupteerschließungsachse; Anlieferung (gestrichelte Linien); alle anderen Wege kein Kfz-Verkehr
- Begradigung Tiergartenstraße

Optional neue Neckarbrücke

- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer und den öffentlichen Personennahverkehr (Busse) sowie Rettungsdienste

Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes

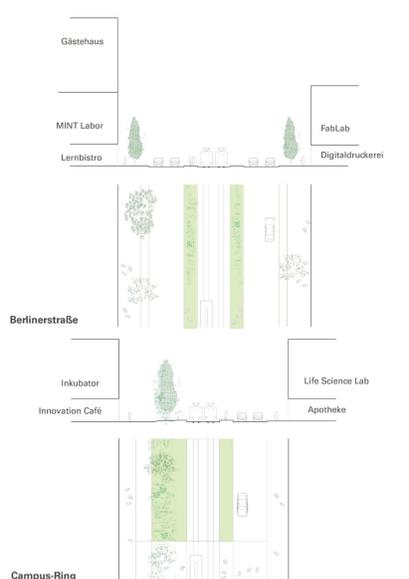
- Straßenbahn-Campusring mit eigener Trasse für den ÖPV und Rettungsdienste
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 21 über Dossenheim zur Anbindung des P+R-Platzes bis Weinheim
- Anpassung des Linienvlaufes und Verlängerung der Buslinie 31 über den Campusring bis zum Hauptbahnhof
- Anpassung des Linienvlaufes der Buslinie 37 innerhalb des Neuenheimer Feldes mit direkter Verbindung via Hofmeisterstraße zum Sportzentrum Nord
- Optimierung der Haltestellenlage
- Expressbusverbindung zwischen P+R-Platz Pfaffengrund-Wieblingen und dem Neuenheimer Feld über die Schnellstraße/ B37 und die Ernst-Walz-Brücke



Erschließung

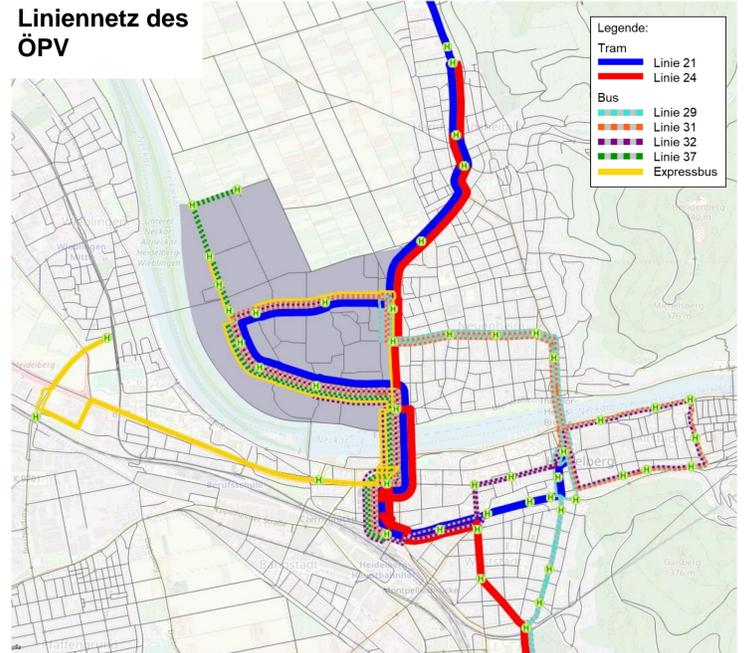
Bildquelle: Team Höger

Querschnitte



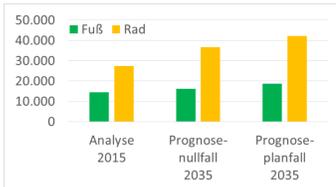
Bildquelle: Team Höger

Liniennetz des ÖPV

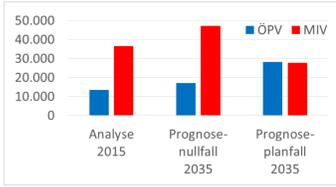


Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag Quell- und Zielverkehr des Neuenheimer Feldes

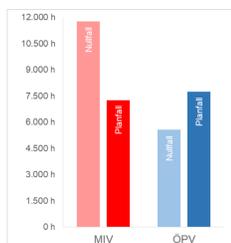
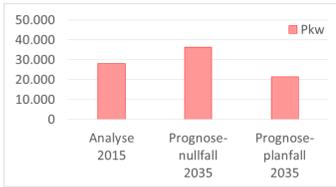
Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad



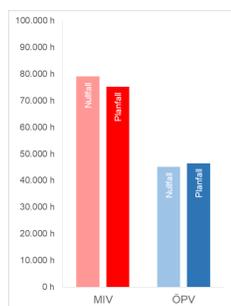
Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV



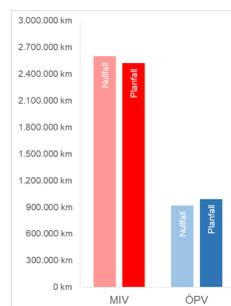
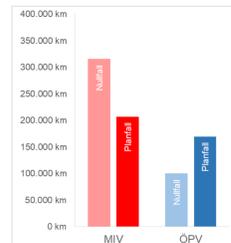
Pkw-Fahrten
Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



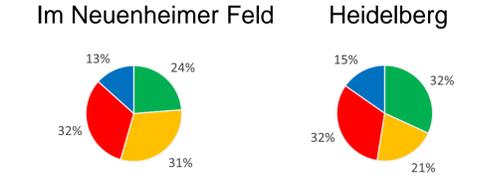
Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035
Quell-, Ziel- und Binnenerkehr (ohne LKW-Verkehr)



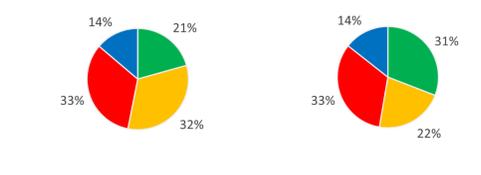
Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035
Quell-, Ziel- und Binnenerkehr (ohne LKW-Verkehr)



Modal Split
Analyse 2015



Prognose-nullfall 2035
Im Neuenheimer Feld



Prognoseplanfall 2035 Höger (Variante 2)
Im Neuenheimer Feld

