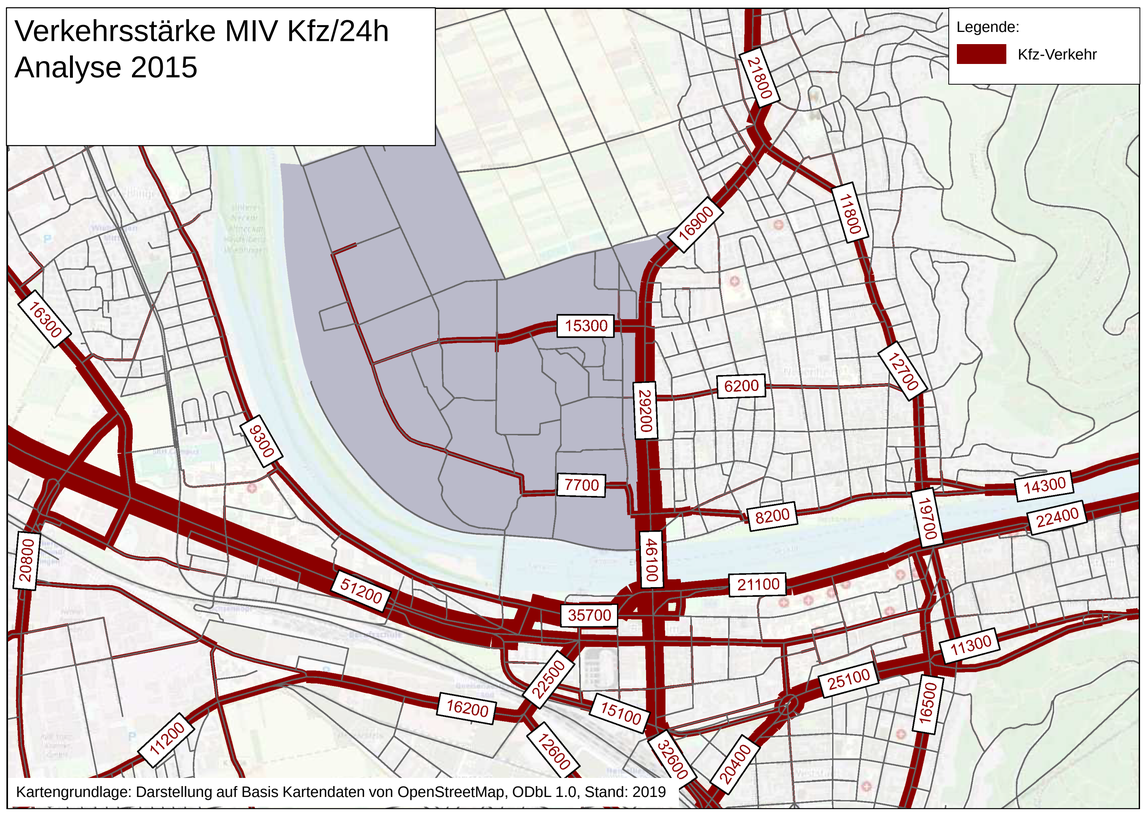
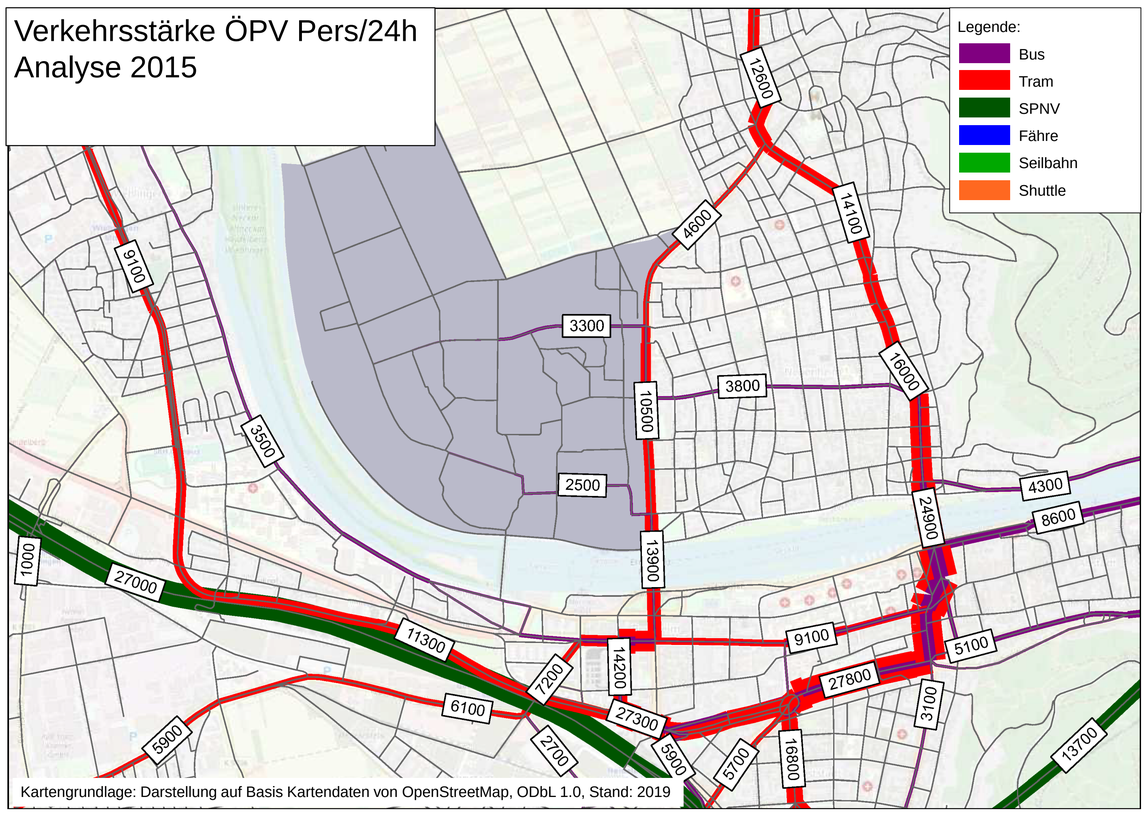
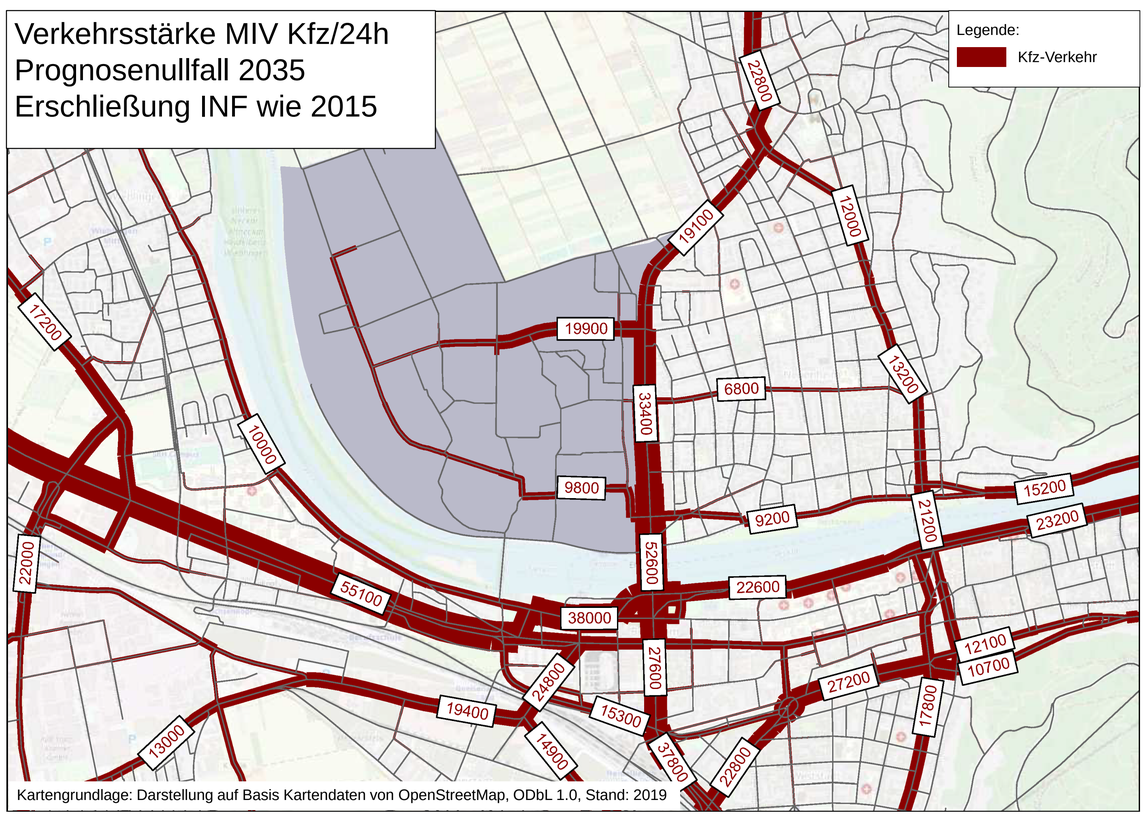
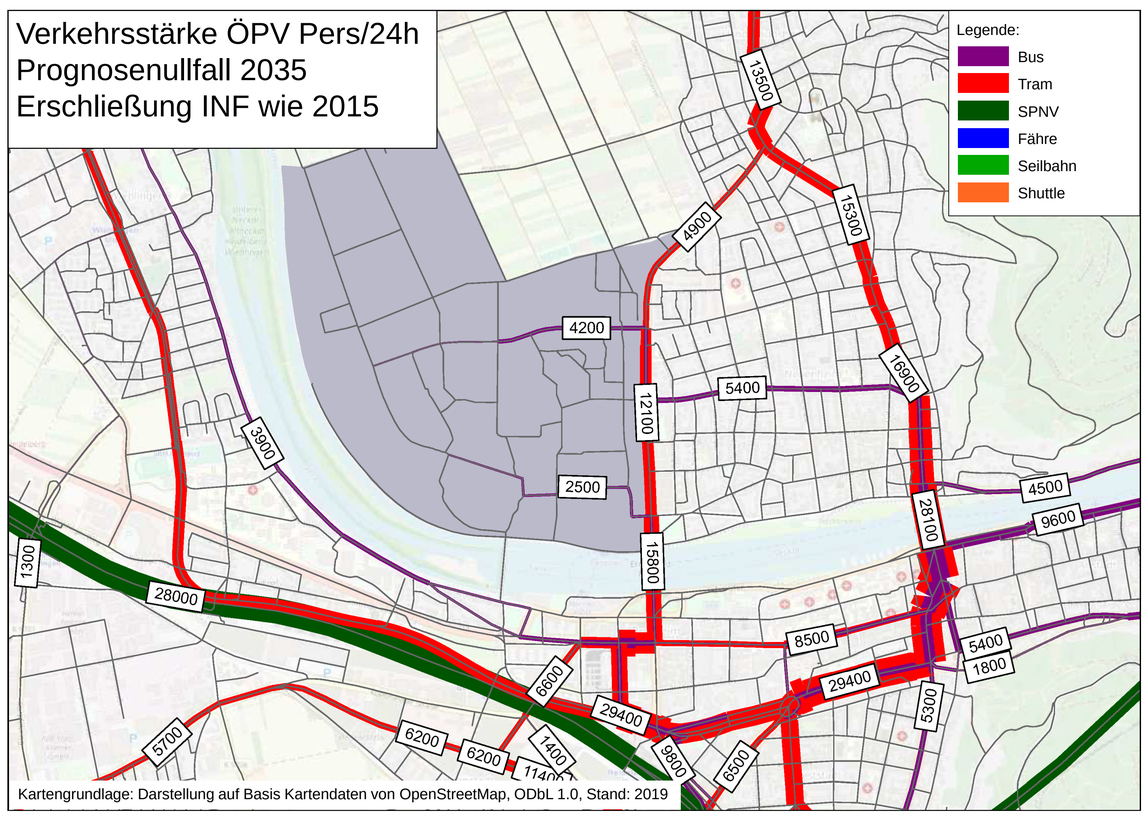
Verkehrsmodelle
Prüfergebnisse und Modellharmonisierung
Team: Höger, Variante 2

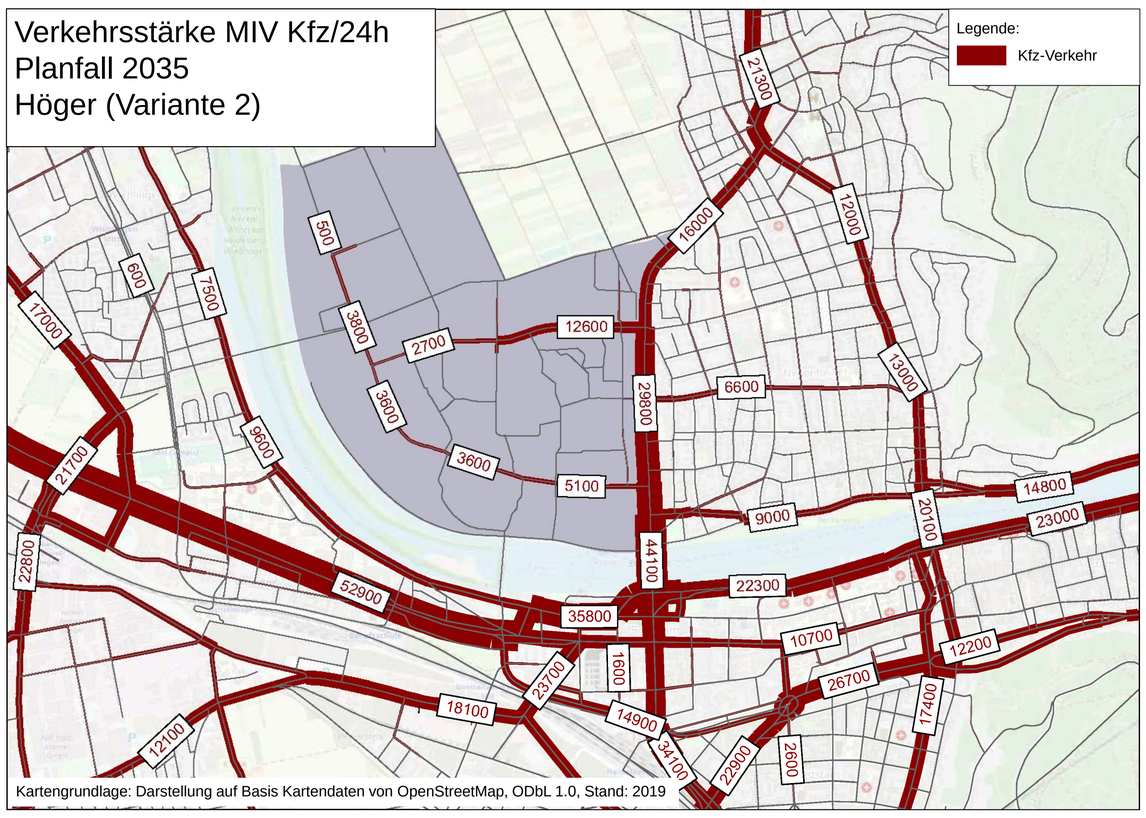
MASTERPLAN IM NEUENHEIMER FELD

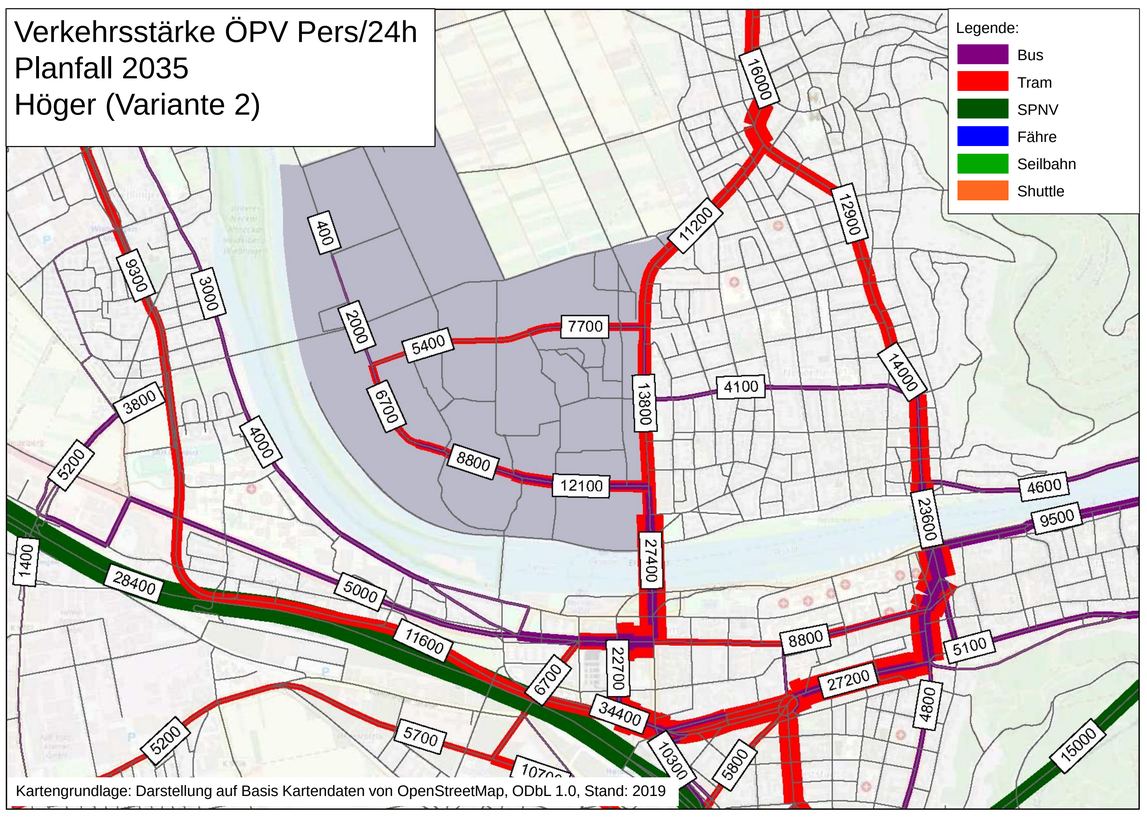












Analysefall:
- Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2015
- Strukturdaten des Jahres 2015

Prognosenullfall:
- Zu erwartendes Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2035, aber ohne Maßnahmen in oder um das Neuenheimer Feld
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für Heidelberg und das Umland
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für das Neuenheimer Feld, pauschal hochgerechnet an den bereits bestehenden Standorten (keine Neu- oder Umverteilung innerhalb des Neuenheimer Feldes)

Prognoseplanfälle für jedes Projektteam:
- Zu erwartendes Verkehrsangebot (Weg- bzw. Straßennetz, Linien und Fahrpläne des ÖPV) des Jahres 2035, zusätzlich mit dem jeweiligen Maßnahmekonzept des Projektteams zur Erschließung des Neuenheimer Feldes
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für Heidelberg und das Umland
- Prognostizierte Einwohner- und Arbeitsplatzdaten des Jahres 2035 für das Neuenheimer Feld, Verteilung der Strukturdaten innerhalb des Neuenheimer Feldes entsprechend den Vorgaben der Projektteams