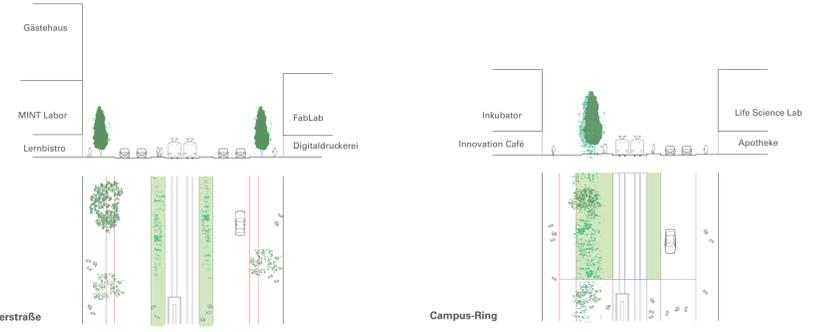


EFFIZIENTE MOBILITÄT



	Parkplatz/ Nutzer (ohne Studierende und Besucher Mathematik)	Gesamtsystem	Eigene Infrastrukturen	Bewirtschaftung
IST 2018	7450 ~ 28517 = 0.26	<ul style="list-style-type: none"> Hohe Abhängigkeit vom Auto Schlechter Zugang zu ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> 2 Straßenbahnen tangential Schwach ausgebaute Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger 	<ul style="list-style-type: none"> Teilweise: <ul style="list-style-type: none"> PP Bewirtschaftung Job-Tickets Schlecht erschlossene Angestellte und Schichtarbeiter bevorzugt Reduktion Verkehrsstau statt Reduktion Autonutzung
Prognose 2035	7450 ~ 38132 = 0.20 5250 ~ 38132 = 0.14	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserungen: <ul style="list-style-type: none"> Information über kombinierte Mobilität Mobilitätshubs P+R näher am Wohnort Car-Pooling Plattform und Car-/Bikesharing Rad-/ E-Bike-Stationen ÖV-Zugänglichkeit für mobilitätseingeschränkte Menschen Flexibles ÖPNV-Angebot für weniger dicht besiedelte Gebiete 	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserungen: <ul style="list-style-type: none"> ÖPNV-Anbindung durch Straßenbahnring Parkierungseinrichtungen für Fahrräder/ E-Bike und -Carsharing (E-Hubs) mit Umkleekabinen Fuß- und Radwegenetz 	<ul style="list-style-type: none"> Mobilitätsplattform mit: <ul style="list-style-type: none"> Bewirtschaftung PP Dynamische Regelung Anzahl PP-Erfahrungen nach Benutzerprofilen Systematische Unterstützung kombinierter Mobilität (ÖPNV-Tickets, Fahrrad, E-Bike)
Prognose 2050	7450 ~ 42860 = 0.17 2950 ~ 42860 = 0.07	<ul style="list-style-type: none"> Smart City (E-Mobility, E-Learning, E-Government, E-Shopping usw.) Selbstfahrende und verbundene Autos Mobilität als Service Weit verbreitete Verfügbarkeit von E-Bike und E-Carsharing 	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserungen: <ul style="list-style-type: none"> Straßenbahnanbindung Infrastruktur für Radfahrer Aufladestationen für E-Bikes und E-Roller 	<ul style="list-style-type: none"> Intelligentes ... <ul style="list-style-type: none"> Bezahlssystem (Pay-to-go) Parkieren (Zeiterfassung PP-Verfügbarkeit, Nutzermonitoring) Transportsystem zwischen den Verkehrsmitteln, Infrastruktur und Nutzern



- M MOBILITÄTSHUB**
 - MIV-Parking
 - E-Car-Sharing
 - Fahrradstation
 - Bike-Sharing
 - DRPB*
 - E-Roller
 - Dynamische Infos
- m MOBILITÄTSPUNKT**
 - Fahrradstation
 - Bike-Sharing
 - DRPB*
 - E-Roller
 - Dynamische Infos

* Dynamic Routed Personal Bus (DRPB)
(Dynamische Point-to-Point on Demand interne Verbindung)

