

Themenfeld 2 : Mobilitätskonzept



Seilbahnstation Berliner Straße - Perspektive

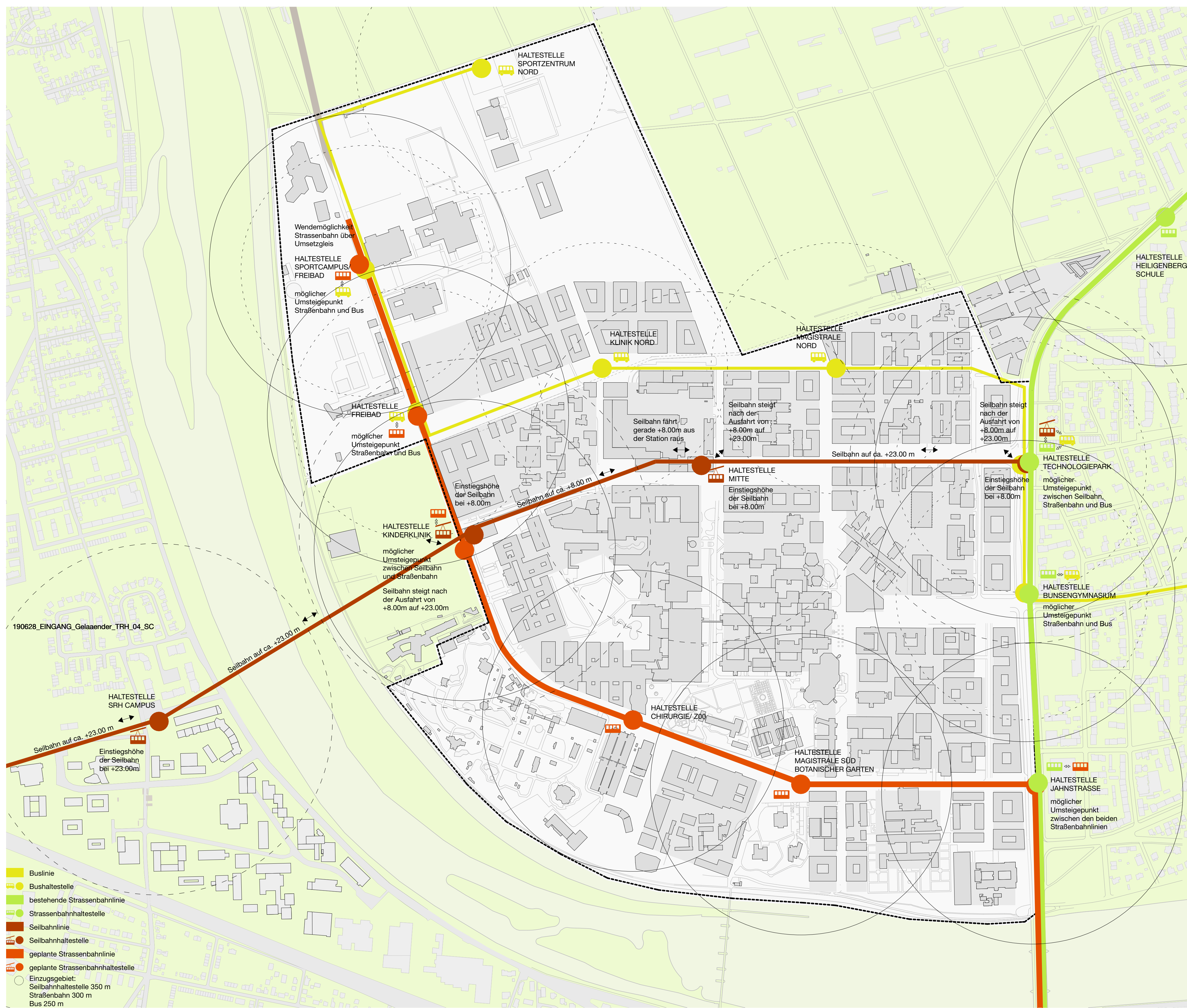
Das Neuenheimer Feld ist bereits heute – zukünftig und nach dem Ausbau umso stärker – völlig unzureichend erschlossen. Der Überlastung kann strukturell nur durch den Ausbau des ÖPNV-Netzes entgegengewirkt werden. Lediglich Andienungen, Einsatzfahrzeuge sowie ein Teil des ambulanten Klinikverkehrs bilden als motorisierter Individualverkehr eine Ausnahme. Wir sehen eine neue Seilbahnbindung und ggf. den Ausbau des Straßenbahnnetzes. Unser mit Hilfe des Verkehrsmodells entwickeltes neues ÖPNV-Netz geht zunächst von einer festen Größe – der neuen Seilbahn vom S-Bahnhof Pfaffengrund zur Berliner Straße – aus. Ergänzt und optional modifiziert wird dieses Netz durch eine weitere Ost-West-Trasse in der Tiergartenstraße, die sowohl als Seilbahn als auch als Straßenbahnlinie ausgebildet werden kann. Weiterhin und zusätzlich zu o.g. Trassen könnte auch die von uns ursprünglich angegedachte direkte Seilbahnbindung an den Hauptbahnhof weiterverfolgt werden.

Straßenbahn und Seilbahn bilden zwei „Schleifen“, in deren Mitte das Neuenheimer Feld liegt. Die „Schleife“ der Straßenbahn besteht ausgehend von der Trasse in der Berliner Straße aus 5 Stationen; die Schleife der Seilbahn aus der Verbindung von zwei Punkten: 1. Dem Park and Ride Hub / S-Bahnhof Pfaffengrund und 2. dem Umsteigepunkt mit der Straßenbahn in der Berliner Straße.



Seilbahnstation Berliner Straße - Grundriss und Schnitt

- Die Umsteigestation „Technologiepark“ mit der Straßenbahn in der Berliner Straße liegt direkt und achsial über den Straßenbahngleisen. Mit Aufzug oder einer Freitreppe gelangt man jeweils direkt auf die Bahnsteige der Seilbahn. Abgewinkelt um neunzig Grad fährt die Seilbahn aus der Station und nimmt bis zum ersten Pylon sofort Höhe auf. Bis zur Station „Campus Mitte“ schwebt die Seilbahn in 25m Höhe vor und deutlich oberhalb der Neubauten entlang der neuen Querachse.



Öffentliche Verkehrserschließung 1:4.000



Straßennetz und Parken

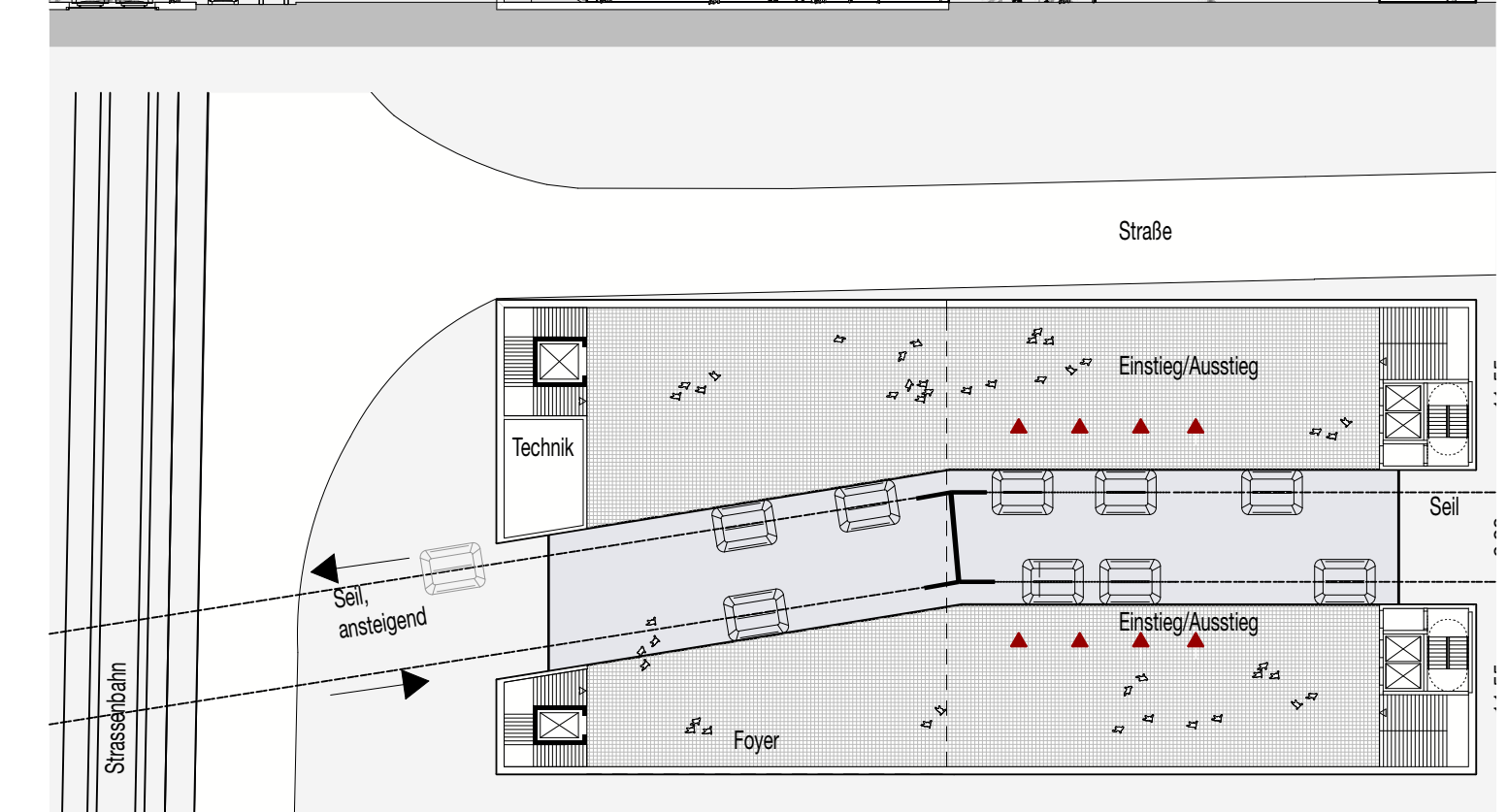
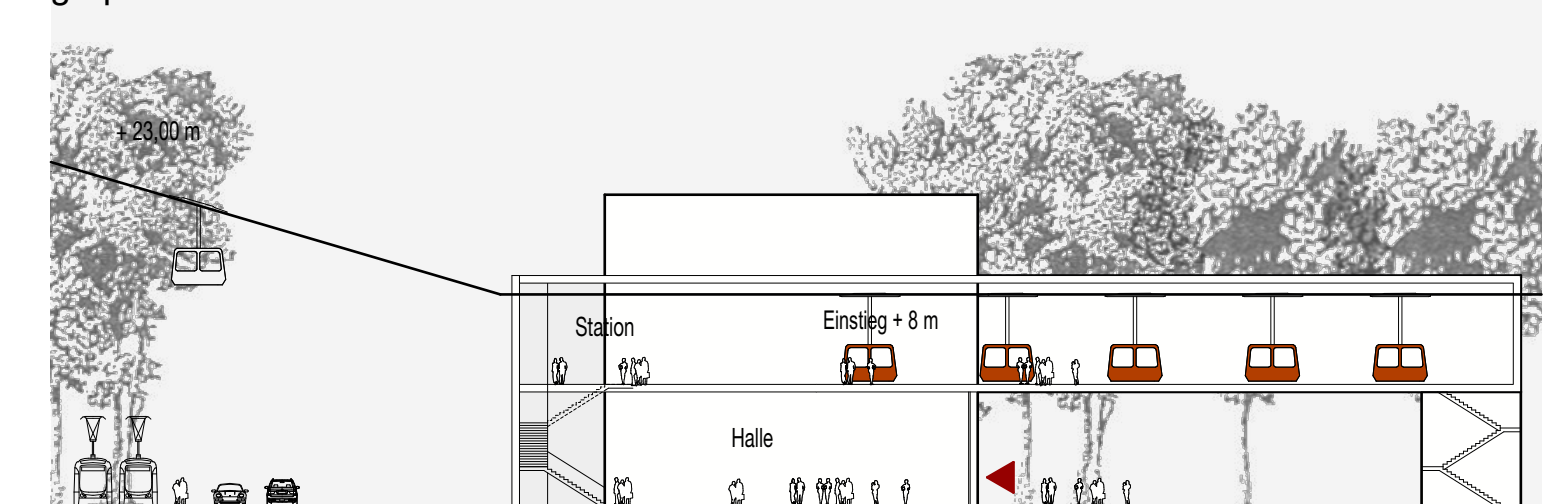


Radwegenetz und Radstationen/e-Bikes



Fußwegenetz

- Die nächste und erste Station im Neuenheimer Feld „Kinderklinik“ liegt zwischen Sportflächen und Klinikring. Dies Station dient der Erschließung des westlichen Campus. Sie wird entweder als Umsteigestation von zwei Seilbahnlinien (Y-Konzept) oder als Umsteigestation von Seilbahn zu Straßenbahn und Bus ausgebildet. Im Sinne kurzer Wege wird – nachdem der Neckar und das Naturschutzgebiet auf ca. 25- 30m stützenfrei überquert wurde – liegt die Station so tief, um vom Parkband, der Straße und der Bahn gequert werden zu können.



Umsteigestation zwischen Seilbahn und Straßenbahn Kinderklinik - Grundriss und Schnitt



Umsteigestation zwischen Seilbahn und Straßenbahn Kinderklinik - Perspektive