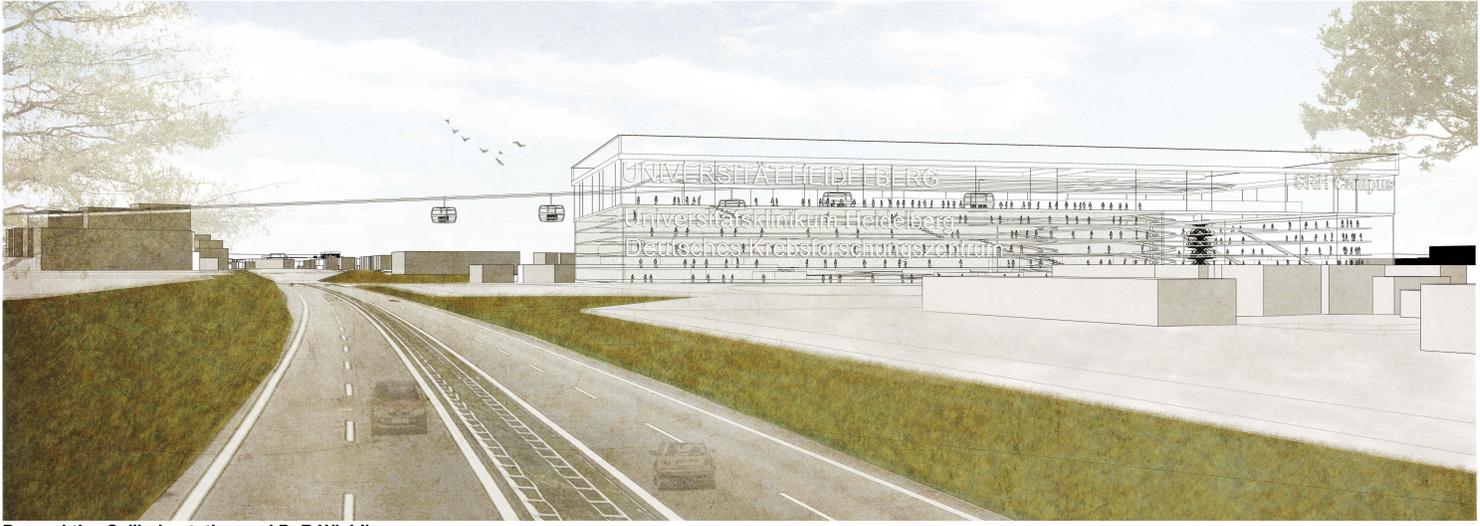
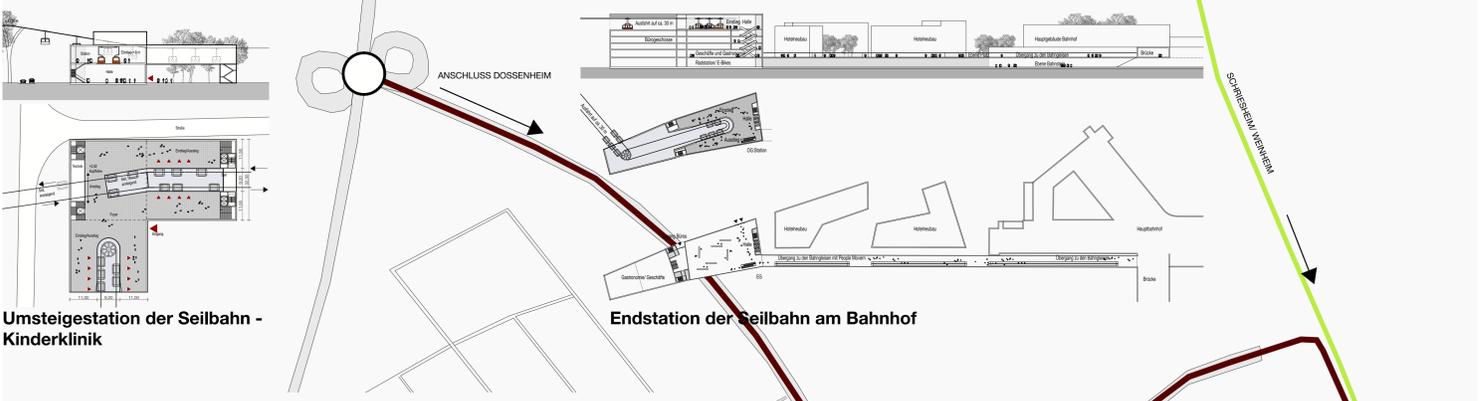
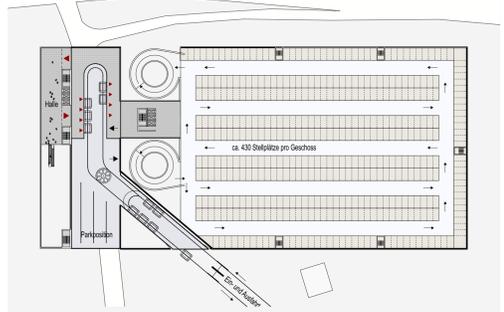


großräumliche verkehrliche Anbindung



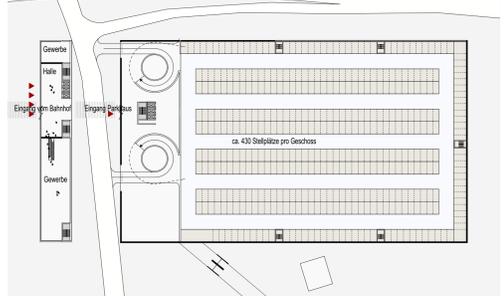
Perspektive Seilbahnstation und P+R Wieblingen

- Der Anfangs- und Endpunkt der Seilbahn im Westen ist die Station „Park und Ride HUB / S-Bahnhof Pfaffengrund“. Hier startet die Seilbahn aus dem neuen Park und Ride Parkhaus, das mit einer Kapazität von mindestens 4000 Stellplätzen und einer direkten Autobahnbindung in beide Fahrrichtungen der ideale Umsteigepunkt aus der Region ist. Eine direkte und schnelle Verknüpfung zur S-Bahn aus der Region und ist durch die Höhenlage der Station auf + 8,00 m gegeben.



Umsteigestation der Seilbahn - Kinderklinik

Endstation der Seilbahn am Bahnhof



Grundriss und Schnitt Seilbahnstation und P+R Wieblingen

- Die optionale Station Hauptbahnhof in einem Baufeld neben zwei Hotelneubauten und in unmittelbarer Nachbarschaft zum Hauptgebäude des Bahnhofs. Hier findet das Umsteigen von der Fernbahn/ICE Trasse statt. Täglich benötigt ein sehr großer Anteil von Studierenden, Forschern und Klinikpersonal eine Anbindung vom Zug ins Neuenheimer Feld. Die Seilbahn wird die bedienen, die im zentralen und westlichen Bereich des Neuenheimer Feld tätig sind. Der Bereich entlang der Berliner Straße wird durch die Straßenbahn abgedeckt. Für das Umsteigen sehen wir entlang des Bahnsteiges 1 eine Verlängerung der Passarelle mit Peleomover auf der Ebene + 7m vor, die als Brückenquerung über die Bahnsteige und als Hauptverteiler bereits vorhanden ist.

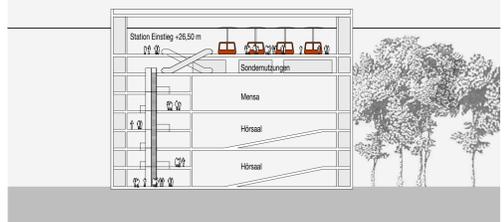
Unser erklärtes Ziel, soviel wie möglich des aktuellen und zukünftigen motorisierten Individualverkehrs auf die Seilbahn und Straßenbahn zu verlagern, wird im Verkehrsmodell bestätigt. Im aktuell günstigsten Fall wird die Seilbahn pro Tag und im Mittel von ca. 8000 Personen in einer Richtung genutzt. Deren Förderkapazität wäre gleichwohl deutlich höher, aber es gelingt im Modell nur bedingt durch Veränderungen von Faktoren (Verfügbarkeit, Akzeptanz, Fahrzeiten, Kosten etc.) das sehr träge Modellverhalten der Verkehrsteilnehmer zu verändern.



Alternative 2. Seilbahntrasse zum Bahnhof

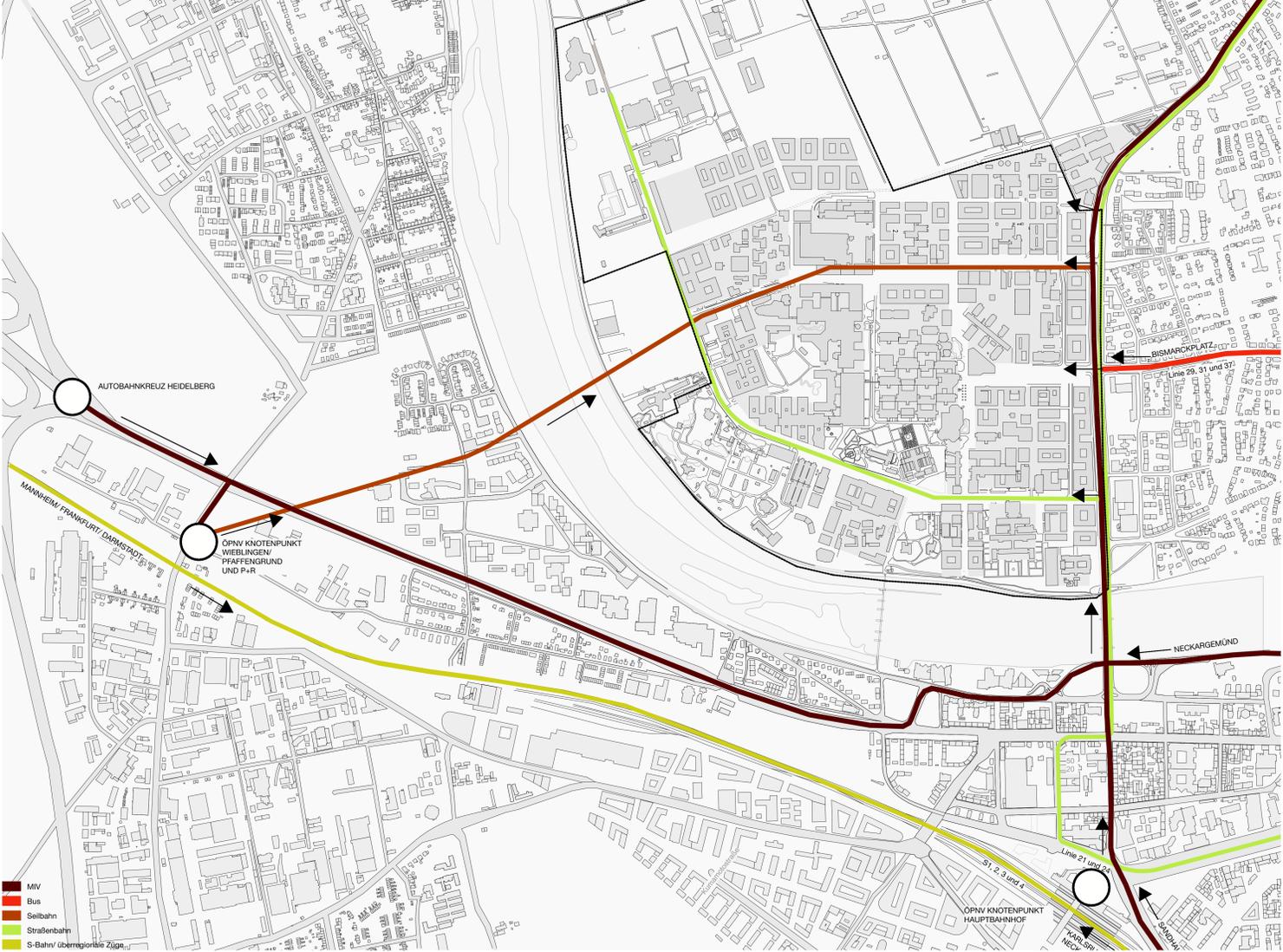


Perspektive Seilbahnstation SRH Campus



Grundriss und Schnitt Seilbahnstation SRH Campus

- Die Station „SRH Campus“ fährt den Campus der Privat-Universität an und verbindet diesen Standort direkt mit der Heidelberger Universität jenseits des Neckars. In einem der ohnehin neu zu errichtenden sechs Hochhäusern der SRH-Universität könnte die Seilbahn in das Obergeschoss eines hybrid genutzten Neubaus einfahren, in dem zukünftig öffentlichkeitsnahe Einrichtungen wie Hörsäle, Seminarräume etc. der Hochschule untergebracht sein könnten.



1:6.000