



verkehrs- und
infrastrukturplanung

vip

Prof. Dr.-Ing.
Gerd-Axel Ahrens

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“

in Heidelberg

Dresden, im Oktober 2014



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ in Heidelberg

Auftraggeber:

Stadt Heidelberg

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden

Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dr.-Ing. Rico Wittwer

Dipl.-Ing. Stefan Hubrich

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.9 Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012 und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen
- 2.10 Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten nach Geschlecht
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
 - 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten (Kategorien von 2008)
 - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
 - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
 - 5.1.4 Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
 - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.15 Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag und Geschlecht
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.302
Anteil Personen am Wohnort [%]	88,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,9
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,2
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01 – 8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	7,8
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	17:01 – 18:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	18,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,6
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	18,4
Zeit im Verkehr [min/P,d]*	71,5
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]*	21,8

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	18,9
Fahrer [min]**	20,0
Mitfahrer [min]**	15,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,0
Fahrer [km]**	11,0
Mitfahrer [km]**	6,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	59,6
Fahrer [min/d]**	64,0
Mitfahrer [min/d]**	37,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	749	326	123	122	1.319
Personen	749	651	368	534	2.302
Personen am Wohnort	649	566	337	494	2.046
Mobile Personen	681	597	347	514	2.140
Mobile Personen am Wohnort	588	519	323	479	1.908

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	399	349	136	141	1.025	0,78
Dienst-Pkw	50	34	18	34	136	0,10
Motorräder ab 125 ccm	23	17	7	8	55	0,04
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	11	14	16	9	49	0,04
Fahrräder (konventionell)	782	651	368	505	2.306	1,75
Elektrofahrräder	5	17	7	2	30	0,02

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	34,4 %	29,3 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,7 %	0,7 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,3 %	51,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,5 %	3,3 %
2 Pkw*	9,7 %	12,6 %
Mehr als 2 Pkw*	1,5 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	973	973
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.319	1.319

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	71,5 %	48,5 %	11,2 %	2,5 %	4,5 %	
6 bis 10 min	14,9 %	23,6 %	18,8 %	1,5 %	14,2 %	
11 bis 15 min	3,5 %	7,8 %	13,6 %	2,4 %	9,8 %	
16 bis 20 min	1,2 %	2,5 %	13,1 %	1,0 %	12,8 %	
20 min und mehr	1,3 %	4,7 %	22,2 %	5,3 %	39,0 %	
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	7,7 %	12,9 %	21,1 %	87,4 %	19,7 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	973	973	973	973	972	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.319	1.319	1.319	1.319	1.318	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		2 Personen		≥ 3 Personen	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	20	/	7	/	1
500 bis unter 1.500 €	0,45	97	0,49	36	/	13
1.500 bis unter 3.600 €	0,75	110	1,10	155	1,24	115
3.600 bis unter 5.600 €	/	9	1,41	77	1,37	101
5.600 € und mehr	/	3	/	27	1,53	58
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		239		302		288
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		653		275		203

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	Ungewichtete Fallzahl
Unter 500 €	/	28
500 bis unter 1.500 €	0,00	146
1.500 bis unter 3.600 €	0,02	380
3.600 bis unter 5.600 €	0,08	187
5.600 € und mehr	0,05	88
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		829
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.132

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012
und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl	Pkw/HH	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	8	/	11
500 bis unter 1.500 €	12.700	57	1,01	66
1.500 bis unter 3.600 €	14.000	288	1,17	313
3.600 bis unter 5.600 €	19.600	167	1,42	176
5.600 € und mehr	26.800	70	1,71	78
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		590		644
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		716		790

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

In die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.10

**Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad
nach Wohndauer**

Wohndauer	Pkw pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Fahrräder pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Weniger als 1 Jahr	0,67	57	1,72	57
1 bis unter 2 Jahre	0,63	92	1,83	92
2 bis unter 5 Jahre	0,75	230	1,80	230
5 Jahre und länger	1,01	594	1,76	592
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		973		971
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.319		1.317

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppen nach Jahren	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,5 %	10,6 %	11,5 %
15 bis unter 25 Jahre	14,7 %	16,8 %	15,8 %
25 bis unter 45 Jahre	33,0 %	30,9 %	31,9 %
45 bis unter 65 Jahre	25,2 %	23,6 %	24,4 %
65 Jahre und älter	14,7 %	18,1 %	16,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.119	1.183	2.302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.091	1.211	2.302

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,8 %	4,7 %	5,2 %
Hausfrau/-mann	0,3 %	3,9 %	2,2 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	14,6 %	18,3 %	16,5 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	3,3 %	1,4 %	2,3 %
Schüler(in)	11,3 %	10,1 %	10,6 %
Student(in)	12,8 %	15,6 %	14,3 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,0 %	2,4 %	2,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	41,9 %	23,4 %	32,2 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,6 %	12,5 %	8,8 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,4 %	4,3 %	2,9 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,8 %	2,1 %	1,5 %
Sonstiges	1,3 %	1,2 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.118</i>	<i>1.180</i>	<i>2.298</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.090</i>	<i>1.210</i>	<i>2.300</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	50,8 %	47,8 %	49,2 %
Nach Absprache	15,8 %	13,6 %	14,6 %
Kein Zugang	33,4 %	38,6 %	36,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.119	1.183	2.302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.091	1.211	2.302

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,6 %	72,3 %	73,8 %
Nach Absprache	2,0 %	1,3 %	1,7 %
Kein Zugang	22,4 %	26,4 %	24,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.023	1.096	2.119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.159	2.189

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.2

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Elektrofahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	0,8 %	1,8 %	1,3 %
Nach Absprache	0,4 %	0,0 %	0,2 %
Kein Zugang	98,8 %	98,2 %	98,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.023	1.096	2.119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.159	2.189

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	33,2 %	37,4 %	35,4 %
Nach Absprache	1,2 %	1,1 %	1,1 %
Kein Zugang	65,7 %	61,5 %	63,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.023	1.096	2.119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.159	2.189

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.4

**ÖPNV- und Fahrkartennutzung
nach Geschlecht**

ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
ÖPNV genutzt	87,5 %	91,6 %	89,7 %
ÖPNV nicht genutzt	12,5 %	8,4 %	10,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.119	1.183	2.302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.091	1.211	2.302

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	39,2 %	40,5 %	39,9 %
Tageskarte	2,7 %	3,4 %	3,1 %
Mehrfachkarte	10,0 %	11,4 %	10,8 %
Wochenkarte	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Monatskarte	3,4 %	4,3 %	3,9 %
Jahreskarte	12,4 %	11,0 %	11,7 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	19,9 %	20,1 %	20,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	8,2 %	5,8 %	6,9 %
Sonstige Fahrkarte	4,0 %	3,5 %	3,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	960	1.071	2.031
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	954	1.107	2.061

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.7

**Mobilitätseinschränkung und
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,5 %	94,5 %	100 %	2.278	2.284
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	2.278	2.284
Andere Einschränkung	3,5 %	96,5 %	100 %	2.278	2.284
Keine Einschränkung	91,7 %	8,3 %	100 %	2.278	2.284

	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Besitz eines Schwerbehindertenausweises*	67,2 %	32,8 %	100 %	156	189

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.8

**Regelmäßige Verfügbarkeit
von technischen Geräten nach Geschlecht**

Technisches Gerät	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Handy	94,8 %	94,0 %	94,4 %
Smartphone	50,4 %	44,3 %	47,2 %
Computer mit Internetzugang	89,7 %	86,3 %	87,9 %
Navigationssystem	47,2 %	36,0 %	41,3 %
Keine Verfügbarkeit dieser Geräte	2,1 %	3,6 %	2,9 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	974	1.033	2.007
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.001	1.120	2.121

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	65,6 %	49,4 %	10,4 %	1,2 %	4,7 %	
6 bis 10 min	13,4 %	21,1 %	17,6 %	1,2 %	13,1 %	
11 bis 15 min	2,0 %	5,1 %	11,5 %	1,0 %	8,5 %	
16 bis 20 min	0,9 %	2,4 %	8,3 %	0,8 %	8,2 %	
20 min und mehr	0,8 %	2,5 %	16,4 %	1,5 %	25,8 %	
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	17,3 %	19,5 %	35,9 %	94,2 %	39,7 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.031	2.031	2.031	2.031	2.031	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.061	2.061	2.061	2.061	2.061	

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.11

Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	7,1 %	196	120
Hausfrau/-mann	9,4 %	73	50
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	7,3 %	344	381
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	2	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	4,9 %	39	52
Schüler(in)	2,6 %	334	245
Student(in)	17,2 %	214	329
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	17,2 %	35	51
Vollzeitbeschäftigt	15,7 %	687	740
Teilzeitbeschäftigt	7,3 %	342	303
Sonstiges	/	32	29

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppen nach Jahren	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer*	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	10,6 %	7,2 %	244	/	0
14 bis unter 25 Jahre	16,7 %	8,0 %	384	1,2 %	384
25 bis unter 45 Jahre	31,9 %	6,5 %	734	1,0 %	734
45 bis unter 65 Jahre	24,4 %	7,3 %	561	0,8 %	561
65 bis unter 75 Jahre	10,7 %	3,4 %	247	0,5 %	247
75 Jahre und älter	5,7 %	2,1 %	132	5,0 %	132
Summe	100 %				
Gesamt		6,4 %		1,2 %	
Ungewichtete Fallzahl	2.302		2.302		1.903
Gewichtete Fallzahl	2.302		2.302		2.058

Hinweis:

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	84,2 %	87,5 %	84,2 %	85,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	15,8 %	12,1 %	15,8 %	14,9 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	764	239	40	1.043
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	924	198	32	1.154
Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Stellplatz	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	58,7 %	58,5 %	58,7 %	59,1 %
Öffentlicher Straßenraum	38,9 %	38,0 %	38,9 %	38,4 %
Unterschiedlich	2,4 %	3,5 %	2,4 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	764	239	40	1.043
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	924	198	32	1.154
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung 2012	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	14.700	9.000	/	13.500
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	703	215	31	949
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	832	181	25	1.038

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,6 %	23,8 %	11,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	4,0 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	1,1 %	0,0 %	0,9 %
Grundschule	1,1 %	0,1 %	0,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,5 %	0,5 %	2,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,4 %	1,9 %	3,1 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,9 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,0 %	2,0 %	8,0 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	2,5 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	5,4 %	4,2 %	5,2 %
Bringen oder Holen von Personen	4,9 %	2,6 %	4,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,8 %	0,5 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,6 %	0,7 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,2 %	4,7 %	3,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,0 %	2,1 %	3,7 %
Sportstätte (allgemein)	2,1 %	2,4 %	2,1 %
Andere Freizeitaktivität	3,4 %	2,6 %	3,3 %
Eigene Wohnung	41,3 %	44,0 %	40,6 %
Sonstiges	0,6 %	0,6 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.561	1.255	8.018
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.481	1.296	8.001

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
(Kategorien von 2008)**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,8 %	24,0 %	11,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	4,0 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	3,4 %	0,6 %	2,9 %
Grundschule	1,9 %	0,2 %	1,6 %
Weiterführende Schule	6,1 %	2,4 %	5,4 %
Andere Bildungseinrichtung	1,3 %	0,9 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,0 %	2,0 %	8,0 %
Sonstiger Einkauf	3,6 %	2,5 %	3,5 %
Öffentliche Einrichtung	5,6 %	4,4 %	5,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,5 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,6 %	0,7 %	3,3 %
Privater Besuch	2,6 %	5,7 %	3,5 %
Erholung/Sport im Freien	4,0 %	2,2 %	3,7 %
Sportstätte	2,3 %	2,5 %	2,3 %
Andere Freizeitaktivität	3,7 %	2,7 %	3,6 %
Eigene Wohnung	41,3 %	44,0 %	40,6 %
Sonstiges	0,7 %	0,8 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.560	1.255	8.017
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.480	1.296	8.001

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	14,1 %	42,2 %	18,6 %
Anderer Dienstort/-weg	2,0 %	6,8 %	3,1 %
Kinderkrippe/-garten	1,8 %	0,1 %	1,5 %
Grundschule	2,0 %	0,2 %	1,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,7 %	0,9 %	3,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	5,2 %	2,8 %	4,7 %
Andere Bildungseinrichtung	2,0 %	1,6 %	1,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,3 %	3,7 %	14,2 %
Sonstiger Einkauf	6,1 %	4,1 %	5,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	8,5 %	6,8 %	8,2 %
Bringen oder Holen von Personen	7,8 %	3,9 %	7,0 %
Kultur, Theater, Kino	1,5 %	0,8 %	1,4 %
Gaststätte/Kneipe	5,5 %	1,0 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,9 %	9,4 %	5,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,5 %	4,0 %	6,8 %
Sportstätte (allgemein)	3,9 %	4,8 %	4,0 %
Andere Freizeitaktivität	6,2 %	5,0 %	6,0 %
Sonstiges	1,0 %	1,9 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.561	1.255	8.018
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.481	1.296	8.001

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	14,3 %	42,5 %	18,8 %
Anderer Dienstort/-weg	2,0 %	6,8 %	3,1 %
Kinderkrippe/-garten	5,3 %	0,7 %	4,5 %
Grundschule	3,2 %	0,3 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,9 %	1,0 %	4,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	5,3 %	2,8 %	4,7 %
Andere Bildungseinrichtung	2,2 %	1,7 %	2,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,3 %	3,7 %	14,2 %
Sonstiger Einkauf	6,1 %	4,1 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	8,9 %	7,0 %	8,5 %
Kultur, Theater, Kino	1,5 %	0,8 %	1,4 %
Gaststätte/Kneipe	5,6 %	1,0 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	11,1 %	5,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,5 %	4,0 %	6,8 %
Sportstätte (allgemein)	4,2 %	5,1 %	4,3 %
Andere Freizeitaktivität	6,8 %	5,1 %	6,5 %
Sonstiges	1,2 %	2,0 %	1,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.559	1.255	8.016
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.480	1.296	8.000

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	4,0 %	7,0 %	4,2 %
Anderer Dienort/-weg	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	45,9 %	22,8 %	43,0 %
Grundschule	16,0 %	4,4 %	15,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,9 %	1,8 %	3,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	3,3 %	3,2 %	3,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	4,1 %	6,2 %	4,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Gaststätte/Kneipe	0,6 %	0,0 %	0,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	8,6 %	38,7 %	11,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,3 %	1,3 %	0,4 %
Sportstätte (allgemein)	4,0 %	5,7 %	4,4 %
Andere Freizeitaktivität	6,5 %	3,3 %	6,1 %
Sonstiges	2,3 %	5,5 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	475	42	522
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	318	33	359

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	38,5 %	3,4 %	32,7 %
Fahrrad	25,7 %	5,3 %	21,7 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	15,2 %	51,2 %	21,5 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	1,0 %	0,2 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	0,6 %	2,2 %	0,9 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	4,6 %	6,2 %	4,8 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	1,1 %	3,5 %	1,8 %
Bus	4,7 %	0,7 %	4,0 %
Straßenbahn/Tram	8,7 %	4,5 %	7,9 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,3 %	12,2 %	2,3 %
Nahverkehrszug	0,1 %	2,6 %	0,5 %
Fernverkehrszug	0,0 %	5,6 %	0,9 %
Taxi	0,1 %	0,5 %	0,2 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	1,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.555	1.253	8.010
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.476	1.294	7.995

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	38,5 %	3,4 %	32,7 %
Fahrrad	25,7 %	5,3 %	21,7 %
MIV	21,7 %	64,1 %	29,3 %
ÖPV	14,1 %	27,2 %	16,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.555	1.253	8.010
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.476	1.294	7.995

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,0 %	26,7 %	41,7 %	18,6 %	100 %	902	908
Kita/Schule/Ausbildung	32,8 %	27,8 %	20,5 %	18,8 %	100 %	1.050	891
Einkauf/Dienstleistung	42,9 %	17,3 %	28,5 %	11,4 %	100 %	1.207	1.352
Freizeit	44,6 %	18,1 %	25,0 %	12,3 %	100 %	1.360	1.378
Anderer Zweck	22,7 %	9,2 %	46,4 %	21,7 %	100 %	225	227
Eigene Wohnung	29,7 %	23,0 %	29,2 %	18,2 %	100 %	3.265	3.238

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,4 %	40,0 %	26,3 %	15,2 %	100 %	565	569
Kita/Schule/Ausbildung	34,5 %	29,5 %	19,8 %	16,2 %	100 %	989	826
Einkauf/Dienstleistung	48,0 %	19,6 %	21,3 %	11,1 %	100 %	1.043	1.175
Freizeit	50,0 %	20,6 %	18,5 %	10,9 %	100 %	1.105	1.105
Anderer Zweck	34,8 %	16,1 %	38,4 %	10,7 %	100 %	135	131
Eigene Wohnung	35,2 %	26,7 %	22,0 %	16,1 %	100 %	2.717	2.669

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,7 %	27,0 %	42,5 %	19,8 %	100 %	1.519	1.504
Kita/Schule/Ausbildung	30,1 %	29,8 %	19,3 %	20,8 %	100 %	1.733	1.454
Einkauf/Dienstleistung	41,0 %	17,5 %	28,6 %	12,9 %	100 %	2.043	2.281
Freizeit	41,8 %	19,3 %	25,4 %	13,5 %	100 %	2.370	2.396
Anderer Zweck	22,3 %	10,5 %	45,1 %	22,0 %	100 %	343	359

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,9 %	41,2 %	27,1 %	15,8 %	100 %	946	926
Kita/Schule/Ausbildung	31,7 %	31,6 %	18,5 %	18,2 %	100 %	1.642	1.359
Einkauf/Dienstleistung	45,5 %	19,3 %	22,2 %	13,1 %	100 %	1.794	2.026
Freizeit	47,0 %	21,6 %	19,3 %	12,1 %	100 %	1.960	1.956
Anderer Zweck	35,4 %	18,1 %	36,5 %	9,9 %	100 %	211	209

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,7	210	3,8	204	3,7	414
15 bis unter 25 Jahre	3,9	111	3,7	118	3,8	229
25 bis unter 45 Jahre	3,8	254	4,4	294	4,1	548
45 bis unter 65 Jahre	3,6	274	4,1	294	3,8	568
65 Jahre und älter	4,4	151	3,6	161	3,9	312
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.000		1.071		2.071
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		963		1.083		2.046

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich		
Nicht erwerbstätig	3,9	271	3,6	327	598
In Ausbildung	3,8	255	3,9	268	523
Erwerbstätig	3,8	460	4,3	458	918
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		986		1.053	2.039
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		949		1.068	2.018

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,8	520	4,3	525	4,0	1.045
Nach Absprache	3,8	217	4,0	216	3,9	433
Kein Zugang	3,8	263	3,6	330	3,7	593
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.000		1.071		2.071
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		963		1.083		2.046

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,28	8,8 %	0,44	11,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,40	12,8 %	0,44	11,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,57	18,1 %	0,66	16,9 %
Freizeit	0,54	17,1 %	0,67	17,2 %
Anderer Zweck	0,06	2,0 %	0,11	2,8 %
Eigene Wohnung	1,31	41,3 %	1,59	40,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		6.560		8.017
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		6.480		8.001

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,45	14,3 %	0,74	18,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,66	21,0 %	0,71	18,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,99	31,3 %	1,12	28,5 %
Freizeit	0,96	30,2 %	1,17	30,0 %
Anderer Zweck	0,10	3,2 %	0,18	4,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		6.559		8.016
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		6.480		8.000

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,22	38,5 %	1,28	32,7 %
Fahrrad	0,81	25,7 %	0,85	21,7 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,2 %	0,01	0,1 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	0,48	15,2 %	0,84	21,5 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	0,02	0,6 %	0,04	0,9 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	0,15	4,6 %	0,19	4,8 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	0,03	1,1 %	0,07	1,8 %
Bus	0,15	4,7 %	0,15	4,0 %
Straßenbahn/Tram	0,28	8,7 %	0,31	7,9 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,01	0,3 %	0,09	2,3 %
Nahverkehrszug	0,00	0,1 %	0,02	0,5 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,04	0,9 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		6.555		8.010
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		6.476		7.995

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,22	38,5 %	1,28	32,7 %
Fahrrad	0,81	25,7 %	0,85	21,7 %
MIV	0,69	21,7 %	1,14	29,3 %
ÖPV	0,45	14,1 %	0,63	16,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		6.555		8.010
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		6.476		7.995

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	12,4	541	63,9	541
In Ausbildung	14,9	455	64,3	455
Erwerbstätig	31,8	784	80,1	784
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.780	1.780	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.760	1.760	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.15

**Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag
und Geschlecht**

Wetter am Stichtag	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Gesamt	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sonnig	4,0	225	4,3	245	4,2	470
Wolkig/bedeckt	3,8	324	4,1	348	3,9	672
Regen	3,7	212	4,0	228	3,9	440
Schnee	4,5	106	3,9	113	4,2	219
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		867		934		1.801
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		847		942		1.789

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar-März	36,9 %	18,3 %	27,3 %	17,5 %	100 %	2.353	2.469	
April-Juni	32,1 %	28,1 %	27,0 %	12,9 %	100 %	1.792	1.894	
Juli-September	23,9 %	22,1 %	35,5 %	18,4 %	100 %	1.347	1.333	
Oktober-Dezember	33,9 %	20,0 %	29,8 %	16,3 %	100 %	2.518	2.299	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,3	12,7 %	902	908
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	47,8 %	1.050	891
Einkauf/Dienstleistung	0,3	22,4 %	1.207	1.352
Freizeit	1,0	44,3 %	1.360	1.378
Anderer Zweck	0,4	22,8 %	166	168
Eigene Wohnung	0,4	27,1 %	3.273	3.245
Gesamt	0,6	29,9 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,8 %	1.522	1.507
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	45,3 %	1.736	1.456
Einkauf/Dienstleistung	0,3	22,1 %	2.045	2.283
Freizeit	0,8	41,5 %	2.370	2.396
Anderer Zweck	0,3	18,6 %	242	249
Gesamt	0,6	29,9 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	12,6	0,9	4,1	2.199	2.284
Fahrrad	13,6	2,6	11,3	1.524	1.576
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	13	11
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	13,7	3,9	17,2	1.095	958
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	13,0	5,6	25,7	48	38
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	12,7	3,8	17,8	409	282
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	12,3	4,0	19,4	84	61
Bus	29,0	5,5	11,3	309	274
Straßenbahn/Tram	28,1	4,9	10,4	418	490
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	28	19
Nahverkehrszug	/	/	/	5	7
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	10	9
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	7	7
Gesamt	15,2	2,6	10,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	12,6	0,9	4,1	2.199	2.284
Fahrrad	13,6	2,6	11,3	1.524	1.576
MIV	13,5	4,0	17,7	1.649	1.350
ÖPV	28,5	5,1	10,9	777	807
Gesamt	15,2	2,6	10,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,2	0,9	4,1	2.294	2.400
Fahrrad	14,1	2,8	11,8	1.572	1.639
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	13	11
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	19,8	10,9	33,0	1.757	1.652
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	8
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	21,7	12,5	34,5	80	67
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	14,7	6,0	24,6	508	353
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	16,7	8,0	29,0	136	118
Bus	29,4	5,5	11,3	319	282
Straßenbahn/Tram	29,0	5,6	11,5	469	553
U-Bahn	/	/	/	1	1
S-Bahn	49,0	23,7	29,0	142	151
Nahverkehrszug	/	/	/	30	31
Fernverkehrszug	82,9	79,7	57,7	31	36
Taxi	/	/	/	17	18
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	9	10
Gesamt	18,3	5,6	18,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,2	0,9	4,1	2.294	2.400
Fahrrad	14,1	2,8	11,8	1.572	1.639
MIV	18,9	10,0	31,8	2.496	2.208
ÖPV	34,7	11,3	19,5	1.018	1.081
Gesamt	18,3	5,6	18,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 8.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Berechnet am: **30.10.2014**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	
05:01 - 06:00	0,2 %	0,4 %	0,5 %	1,4 %	0,5 %	
06:01 - 07:00	1,2 %	1,6 %	3,2 %	7,4 %	2,9 %	
07:01 - 08:00	3,7 %	10,8 %	9,3 %	9,9 %	7,9 %	
08:01 - 09:00	5,9 %	9,8 %	8,4 %	4,7 %	7,3 %	
09:01 - 10:00	6,4 %	5,4 %	4,9 %	5,1 %	5,5 %	
10:01 - 11:00	7,1 %	4,1 %	4,5 %	5,9 %	5,5 %	
11:01 - 12:00	7,5 %	4,4 %	5,2 %	5,9 %	5,9 %	
12:01 - 13:00	9,7 %	5,0 %	5,4 %	7,1 %	7,0 %	
13:01 - 14:00	8,7 %	6,6 %	5,7 %	6,8 %	7,1 %	
14:01 - 15:00	6,8 %	5,3 %	4,9 %	4,9 %	5,6 %	
15:01 - 16:00	8,0 %	6,0 %	7,3 %	9,1 %	7,6 %	
16:01 - 17:00	7,9 %	7,3 %	8,9 %	7,3 %	8,0 %	
17:01 - 18:00	8,1 %	9,8 %	10,3 %	9,1 %	9,3 %	
18:01 - 19:00	6,5 %	6,5 %	8,6 %	5,8 %	7,0 %	
19:01 - 20:00	4,2 %	8,7 %	4,7 %	3,0 %	5,1 %	
20:01 - 21:00	3,3 %	2,5 %	2,4 %	1,9 %	2,6 %	
21:01 - 22:00	2,8 %	2,0 %	2,8 %	2,6 %	2,6 %	
22:01 - 23:00	1,3 %	2,8 %	2,4 %	1,3 %	2,0 %	
23:01 - 24:00	0,7 %	1,0 %	0,3 %	0,6 %	0,6 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.449	1.638	2.666	1.232	7.985	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.589	1.718	2.336	1.295	7.938	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01 - 05:00	0,5 %	0,0 %	0,8 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
05:01 - 06:00	1,0 %	1,5 %	2,4 %	5,7 %	5,7 %	2,6 %
06:01 - 07:00	3,3 %	6,5 %	13,9 %	26,9 %	26,9 %	12,8 %
07:01 - 08:00	27,9 %	35,1 %	33,3 %	33,8 %	33,8 %	33,0 %
08:01 - 09:00	22,3 %	27,0 %	23,9 %	8,0 %	8,0 %	21,0 %
09:01 - 10:00	6,6 %	10,7 %	3,6 %	5,1 %	5,1 %	6,4 %
10:01 - 11:00	0,9 %	2,6 %	2,5 %	5,5 %	5,5 %	2,9 %
11:01 - 12:00	4,8 %	2,5 %	2,0 %	4,5 %	4,5 %	3,2 %
12:01 - 13:00	9,8 %	1,3 %	2,9 %	2,6 %	2,6 %	3,6 %
13:01 - 14:00	6,2 %	4,2 %	3,9 %	2,8 %	2,8 %	4,1 %
14:01 - 15:00	6,9 %	2,3 %	2,1 %	0,9 %	0,9 %	2,7 %
15:01 - 16:00	3,8 %	0,7 %	1,7 %	1,9 %	1,9 %	1,8 %
16:01 - 17:00	2,1 %	1,4 %	0,9 %	0,3 %	0,3 %	1,1 %
17:01 - 18:00	3,1 %	2,5 %	2,5 %	0,2 %	0,2 %	2,1 %
18:01 - 19:00	0,0 %	0,3 %	1,7 %	1,5 %	1,5 %	1,0 %
19:01 - 20:00	0,9 %	1,3 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
20:01 - 21:00	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
21:01 - 22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
22:01 - 23:00	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	299	394	559	335		1.587
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	247	409	473	317		1.445

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
05:01 - 06:00	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	
06:01 - 07:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	
07:01 - 08:00	1,8 %	0,2 %	2,2 %	0,0 %	1,1 %	
08:01 - 09:00	5,6 %	0,8 %	3,9 %	0,0 %	2,4 %	
09:01 - 10:00	4,5 %	1,2 %	0,8 %	0,4 %	1,4 %	
10:01 - 11:00	4,2 %	0,8 %	0,3 %	0,3 %	1,1 %	
11:01 - 12:00	5,2 %	5,3 %	2,4 %	3,1 %	3,9 %	
12:01 - 13:00	9,2 %	8,9 %	7,0 %	6,2 %	7,7 %	
13:01 - 14:00	17,6 %	11,3 %	7,8 %	15,5 %	12,1 %	
14:01 - 15:00	10,2 %	8,9 %	6,9 %	8,5 %	8,4 %	
15:01 - 16:00	12,3 %	9,8 %	14,5 %	17,0 %	13,3 %	
16:01 - 17:00	12,2 %	13,1 %	13,4 %	15,8 %	13,7 %	
17:01 - 18:00	9,3 %	18,5 %	16,6 %	19,2 %	16,6 %	
18:01 - 19:00	1,4 %	10,9 %	9,7 %	7,0 %	8,1 %	
19:01 - 20:00	3,6 %	6,2 %	5,6 %	2,6 %	4,8 %	
20:01 - 21:00	0,6 %	0,9 %	2,2 %	3,0 %	1,7 %	
21:01 - 22:00	0,3 %	2,0 %	3,4 %	0,6 %	1,9 %	
22:01 - 23:00	1,3 %	1,1 %	2,9 %	0,3 %	1,6 %	
23:01 - 24:00	0,3 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	251	362	469	290	1.372	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	199	362	400	275	1.235	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
Bis 1	78,5 %	29,2 %	9,5 %	1,6 %	35,3 %	
Über 1 bis 2	13,1 %	26,0 %	13,0 %	7,1 %	15,0 %	
Über 2 bis 3	4,8 %	15,6 %	10,4 %	13,3 %	10,1 %	
Über 3 bis 4	2,2 %	9,5 %	8,7 %	11,8 %	7,2 %	
Über 4 bis 5	1,0 %	6,2 %	8,8 %	11,1 %	6,0 %	
Über 5 bis 6	0,3 %	5,9 %	6,5 %	11,2 %	5,0 %	
Über 6 bis 7	0,0 %	2,2 %	6,4 %	9,1 %	3,8 %	
Über 7 bis 8	0,1 %	2,6 %	3,0 %	5,6 %	2,3 %	
Über 8 bis 9	0,0 %	1,1 %	2,0 %	3,7 %	1,4 %	
Über 9 bis 10	0,0 %	0,5 %	3,1 %	2,1 %	1,4 %	
Über 10 bis 11	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,8 %	0,4 %	
Über 11 bis 12	0,0 %	0,2 %	2,4 %	1,2 %	0,9 %	
Über 12 bis 13	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,8 %	0,3 %	
Über 13 bis 14	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,4 %	0,3 %	
Über 14 bis 15	0,0 %	0,1 %	2,2 %	1,8 %	1,0 %	
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	1,6 %	1,0 %	0,6 %	
Über 16 bis 17	0,1 %	0,3 %	0,9 %	1,3 %	0,5 %	
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	2,0 %	1,3 %	0,8 %	
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,4 %	0,3 %	
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	4,1 %	1,4 %	1,5 %	
Über 20	0,0 %	0,1 %	12,5 %	13,2 %	5,8 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.294	1.572	2.496	1.018	7.380	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.400	1.639	2.208	1.081	7.328	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	72,8 %	18,5 %	8,1 %	0,7 %	100 %	2.599	2.588
Über 1 bis 3	23,2 %	36,9 %	27,9 %	11,9 %	100 %	1.902	1.844
Über 3 bis 5	7,8 %	26,5 %	40,0 %	25,6 %	100 %	1.005	968
Über 5 bis 10	1,0 %	19,7 %	45,6 %	33,7 %	100 %	1.000	1.019
Über 10	0,3 %	2,4 %	69,6 %	27,7 %	100 %	874	909

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
17 bis unter 25 Jahre	14,4 %	70,9 %	109	16,4 %	81,9 %	113
25 bis unter 45 Jahre	38,8 %	94,7 %	290	35,6 %	92,2 %	324
45 bis unter 65 Jahre	29,6 %	92,0 %	312	27,2 %	93,7 %	326
65 bis unter 75 Jahre	11,8 %	96,3 %	108	13,0 %	89,2 %	116
75 Jahre und älter	5,4 %	95,9 %	58	7,8 %	56,0 %	61
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		90,8 %			87,7 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	877		877	940		940
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	928		928	1.052		1.052

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Nicht erwerbstätig	21,7 %	95,5 %	196	27,6 %	74,1 %	262
In Ausbildung	20,2 %	78,7 %	139	23,0 %	87,7 %	155
Erwerbstätig	58,1 %	93,3 %	526	49,5 %	95,1 %	503
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		90,8 %			87,7 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	861		861	920		920
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	913		913	1.036		1.036

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	17,8 %	91,6 %	131	26,6 %	86,3 %	216
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	7,7 %	100,0 %	79	6,2 %	93,9 %	61
Hoch-/Fachhochschule	60,3 %	94,4 %	486	47,2 %	94,3 %	434
(Noch) ohne Berufsausbildung	14,2 %	70,4 %	74	19,9 %	75,8 %	106
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		90,8 %			88,5 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	849		770	912		817
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	897		816	1.029		910

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.